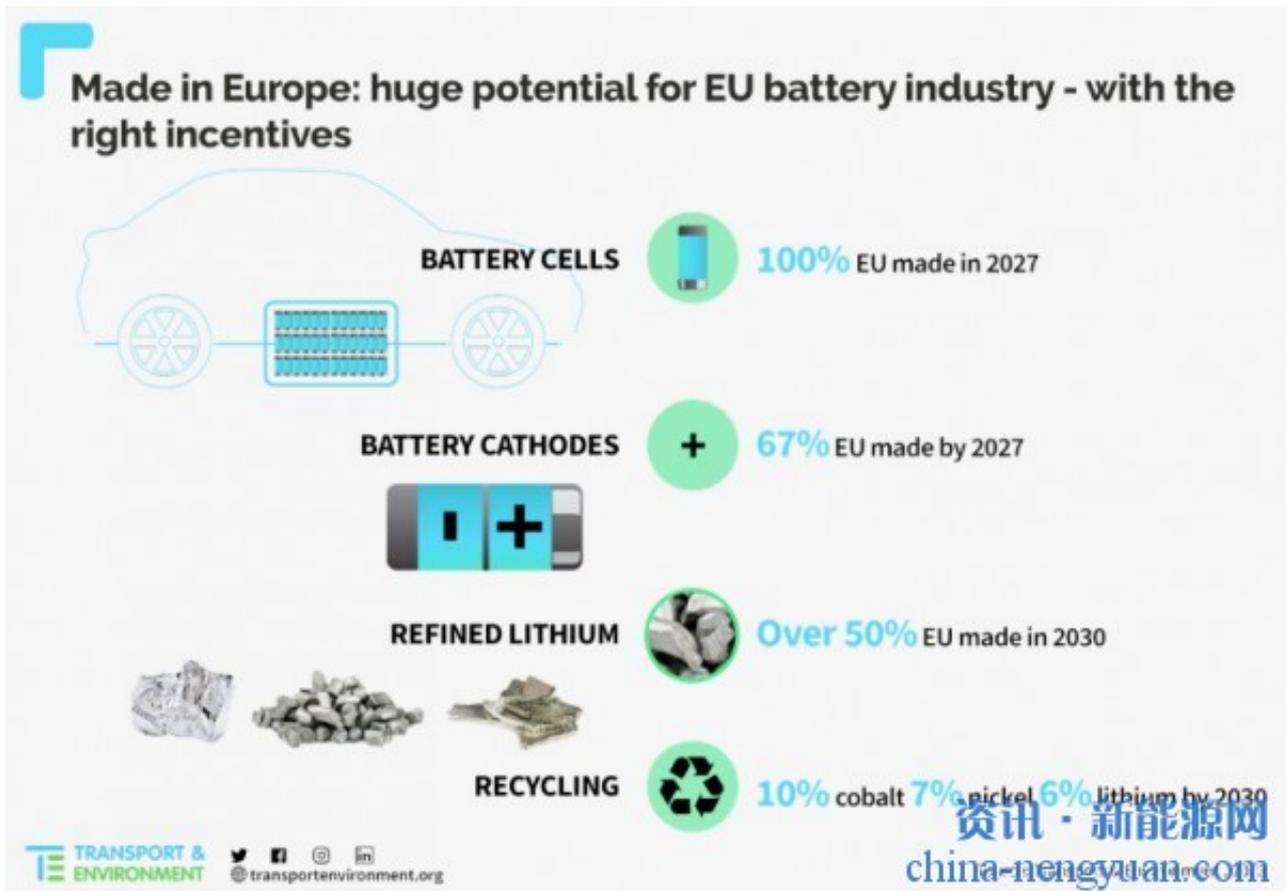


预测：2027年欧洲可能结束对中国锂离子电池的依赖



Transport & Environment(T&E)预测，到2027年，欧盟可以结束对中国锂离子电池的依赖。

根据对电池制造商公告的最新分析，到那时，欧洲将生产足够多的锂离子电池，以完全满足其对电动汽车和储能的需求。然而，该绿色组织表示，欧盟需要制定一项政策来对抗美国的补贴，否则就有可能失去在电动汽车供应链上的投资。

中国在电池零部件领域的主导地位也可能被削弱。该报告还发现，到2027年，欧洲对阴极(含有关键原材料)的需求有三分之二可以在国内生产。现有和计划中的阴极生产项目包括波兰的Umicore，瑞典的Northvolt和德国的BASF。但受《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act)为电池供应链在美国本地化提供的税收优惠和其他补贴的诱惑，企业仍可能将计划在欧洲开展的项目转移到美国。

对中国电池金属精炼和加工的依赖也可能大幅下降：T&E预测，到2030年，欧洲精炼锂需求的50%以上可能来自欧洲本土项目。这些公司包括德国的RockTech Lithium和Vulcan Energy Resources，以及法国的Imerys。这些材料将根据计划中的《欧盟关键原材料法》(EU Critical Raw materials Act)，从海外矿山或直接从欧洲项目采购，前提是它们符合高环保标准。

T&E汽车和电动交通高级总监朱莉娅·波里斯卡诺娃表示：“欧盟将在2035年逐步淘汰内燃机，这已经刺激了大量投资。如今，欧盟使用的锂离子电池有一半已经在欧盟生产。但是《通货膨胀抑制法案》改变了游戏规则，欧洲需要拿出更多的钱，否则就有可能把计划中的电池工厂和就业机会让给美国。”

Julia Poliscanova说：“在与美国和中国的全球竞争中，欧洲需要资金支持其绿色产业。欧洲主权基金(European sovereign Fund)将支持真正的欧洲产业战略，而不仅仅是那些财力雄厚的国家。但支出规则需要简化，以避免建造电池工厂所需的时间与建造煤炭工厂相同。”

（原文来自：清洁技术 全球储能网、全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/190986.html>