

## 大众汽车CEO：氢动力汽车在2030年之前不具有竞争力



大众汽车的首席执行官近日再次表示，大众汽车不打算在本世纪20年代推出氢动力乘用车。虽然几家汽车制造商已承诺对氢燃料汽车进行大规模投资，但这一趋势并非在整个汽车行业普遍存在，因为大部分汽车制造商并没有看到氢燃料应用当下能够快速发挥出潜力。

虽然许多人还没有排除有朝一日驾驶氢动力汽车的可能性，但他们只是认为它还没有到来。丰田(Toyota)、现代(Hyundai)、宝马(BMW)和雷诺(Renault)都在大力开发以燃料电池为动力的氢动力汽车。尽管如此，总的来说，他们仍然是少数，因为许多其他主要汽车制造商暂时坚持了纯电动汽车的发展道路。虽然大众汽车并没有直接表示，如果乘用车行业使用氢气，它没有看到潜力，但其首席执行官表示，该公司认为这一选择目前没有足够的竞争力，让其公司在2030年之前做出投资。

大众汽车首席执行官托马斯·谢弗在1月份于拉斯维加斯举行的2023年消费电子展上对媒体表示，由于与电池电动汽车相比，推出氢燃料乘用车面临许多挑战，因此大众目前还没有此类车型的上市计划。

谢弗解释说：“这没有竞争力，尤其是对乘用车来说，气罐占据了机舱的空间。可能在商用车上可以，但在乘用车上不行。所以，我认为在这个十年不会发生，在大众看来就是这样。”

另一方面，一些汽车制造商看到了氢动力汽车早期开发的巨大潜力。虽然丰田和现代是美国氢乘用车规模最大的汽车制造商，但丰田和宝马在汽车氢技术方面的投资最大。

宝马最近宣布开始生产BMW X5 hydrogen测试车。同样，丰田最近推出了花冠Cross H2概念车，将氢气内燃机技术置于聚光灯下。雷诺一直在开发下一代的主力货车，将有一个氢燃料版本。

尽管氢动力汽车继续吸引越来越多的关注，但大众汽车已将其减排战略重点放在电池电动汽车上，并表示，在本十年结束之前，氢动力汽车不会得到足够的发展。

(本文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191087.html>