

宝马将在2023年测试全固态电池



德国汽车制造商宝马集团和Solid Power已经增加了一份研发许可协议，作为他们下一步共同合作的基础。该许可证使宝马能够在其位于慕尼黑附近Parsdorf的电池制造能力中心(CMCC)建立起全固态电池(ASSB)原型产线。

双方的新闻声明称，扩大的合作关系将为两家公司带来重大利益，包括在Solid Power和宝马集团开展互补的电池开发和制造活动，进一步推进全固态电池的设计和制造技术。

宝马公司发展管理委员会成员Frank Weber表示：“宝马仍然致力于追求全固态电池，我们认为该技术在未来具有巨大潜力。我们期待着与Solid Power进行更密切的合作，并在我们自己的试点工厂增加生产基于Solid Power设计的固态电池的能力。我们希望这项协议能够加速我们固态原型线的安装，以及我们将这种有前途的电池技术商业化的共同目标。”

在宝马集团原型生产线安装之前，宝马集团人员将与Solid Power携手优化电池制造工艺。第一辆采用ASSB技术的验证车计划在2025年之前完成。



扩大与宝马的合作关系进一步证明，两家公司都相信Solid Powers技术的发展和固态电池的价值。Solid Power临时首席执行官、总裁兼董事长David Jansen表示：“我们期待与宝马世界级的电池团队并肩工作。”

作为长期工业化时间表的下一步，Solid Power计划在2023年向宝马集团交付全尺寸汽车电池用于测试。

值得注意的是，去年9月，宝马集团宣布了其Gen6锂离子电池，其电池规格和电池化学性能都得到了改进。据WLT P称，这款专为NEUE KLASSE车型电动架构设计的新型圆柱形电池，据称可将续航里程显著提高30%。

有趣的是，新款宝马圆柱形电池的直径为46毫米，高度分别为95毫米和120毫米。与宝马第五代棱柱状电池相比，电池的体积能量密度将提高20%以上。

（素材来自：BMW/Solid Power 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191089.html>