

Electrify America将在200个运输中心安装1000个电动汽车充电桩



自2018年开始以来，Electrify America一直在专注于它的扩张计划。虽然充电站经常出现在沃尔玛商店，但在许多没有沃尔玛的小城镇，该公司不得不与其他企业合作，如餐馆、酒店或其他企业。

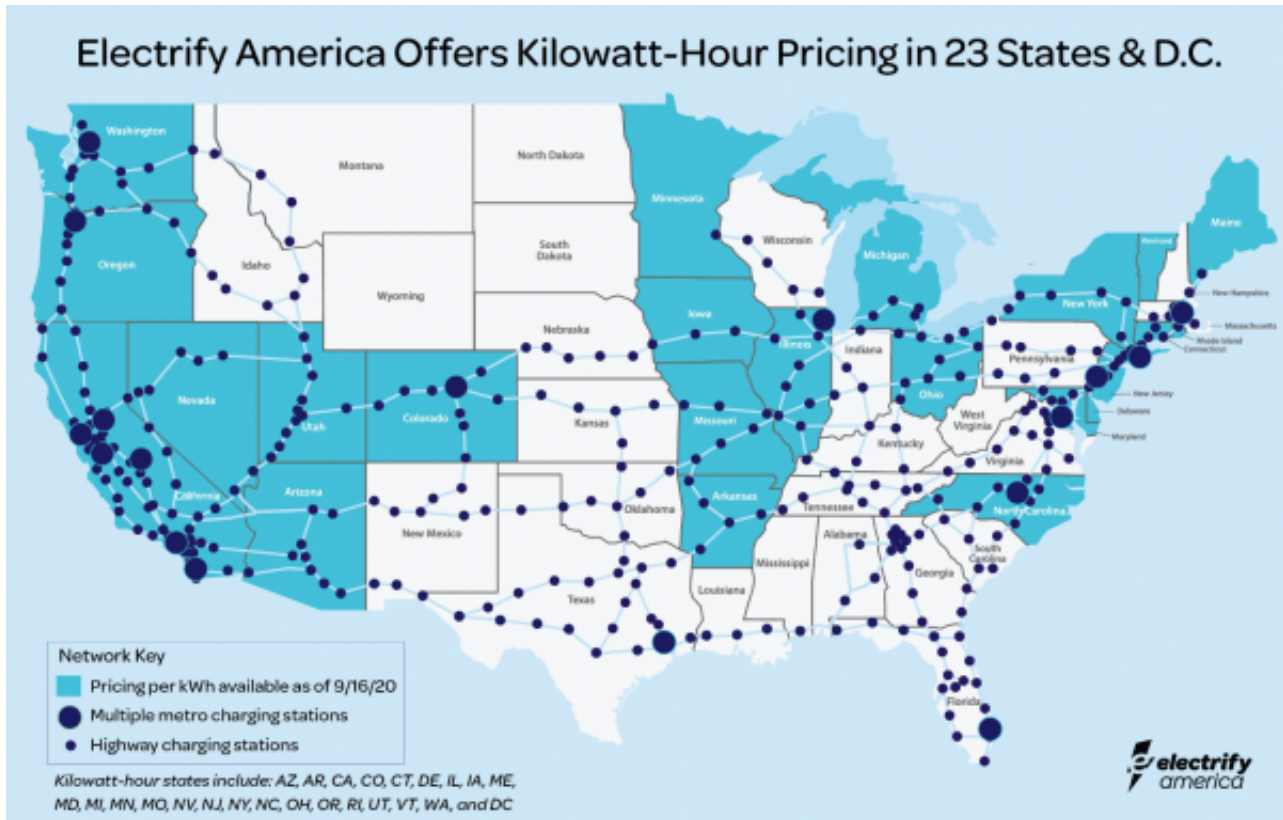
当Electrify America首次与沃尔玛合作并建立充电站时，这些充电站几乎都是24小时营业的，司机可以获得食物、饮料和浴室。但是，由于疫情大流行，沃尔玛不得不设定了关门时间，现在夜间司机最多只能在这些地方使用垃圾桶。目前还不清楚沃尔玛是否会回到24小时营业的状态，但Electrify America公司似乎已经意识到与沃尔玛的合作存在一些不利因素。

幸运的是，Electrify America最近达成了另一项协议，不仅将扩大其充电网络，还将为电动汽车司机提供一个充电的好地方，无论他们是习惯在白天驾驶还是夜猫子。他们的新搭档还拥有卡车加油站。该计划将在部分TA/Petro站点提供电动汽车充电设施，首批充电站计划于2023年部署。

在五年内，TA计划在主要道路的200个站点安装1000个单独的充电桩。通过Electrify America的直流快速充电解决方案，他们将管理和控制安装过程的各个方面——从获得许可批准到提供保修服务和24/7支持。

TA和Electrify America为电动汽车司机提供卓越的解决方案，从主要高速公路出口附近的区域，TA地点的Wi-Fi接入，现代化的浴室，为性能良好的汽车提供高达350KW的超高速充电速度，集成Plug&Charge支付技术，到24/7客户服务和网络运营中心。

TravelCenters of America首席执行官Jon Pertchik表示：“TA拥有广阔的地理位置和丰富的设施，这对电动汽车驾驶者很有吸引力，我们致力于扩大我们的电动汽车充电基础设施，以适应越来越多的电动汽车驾驶者。我们将与Electrify America合作在地点、服务和支持方面提供了无与伦比的卓越服务。”



Electrify America还将通过其Electrify商业业务部门负责所有站点的维护。Electrify Commercial是Electrify America的一个部门，旨在为企业、电力供应商、车队所有者、旅行中心和便利店提供全面的电动汽车充电解决方案，目前正在创建适合客户特定需求的定制方案。TravelCenters of America正在利用Electrify Commercial提供的机会，拥有自己的充电站，同时利用Electrify America在全美范围内构建最广泛的开放直流快速充电网络的专业知识。

与普通的Electrify America充电站一样，TA的充电站也将被包括在Electrify America充电网络中，客户可以通过Electrify America应用程序APP访问并支付充电费用。Electrify商用电站在应用程序上的显示方式有所不同，但激活和充电的方式是一样的。



Electrify America总裁兼首席执行官Giovanni Palazzo表示：“Electrify America很高兴与TravelCenters of America这样的行业领导者合作，为当今和未来的电动汽车司机提供关键的基础设施。我们的共同优势使我们能够朝着更可持续的未来的共同愿景迈出更大的步伐。”

（素材来自：Electrify America 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191090.html>