沃尔沃推出沼气卡车来降低长途运输的碳排放

五年前，沃尔沃卡车(Volvo trucks)推出了可以使用液化沼气(bio-LNG)的卡车，这是一种可再生燃料，可以从包括食物残渣在内的多种有机废物中生产出来。这种燃料最多可以减少100%的二氧化碳排放。

沃尔沃卡车燃气卡车产品经理丹尼尔·伯格斯特兰德(Daniel Bergstrand)表示：“沼气是对电动运输的一个很好的补充，有助于货运公司实现其可持续发展目标，并致力于实现气候中性运输。”

汽油动力卡车，沃尔沃FH和FM将获得500马力的新功率，加入之前的420和460马力发动机行列。燃气发动机也进行了重大的技术升级，使其燃烧效率提高了4%，加上新的油箱增大了10%，有助于更远的续航里程。

“我们的高效燃气卡车的性能与柴油卡车相当。加油的速度几乎和柴油卡车一样快，欧洲600多个生物液化燃气和液化天然气燃料站的网络不断增长，使它们成为长途运输的理想选择，”Daniel Bergstrand解释道。

没有单一的解决方案可以解决气候变化问题

增强型燃气动力系列非常符合沃尔沃卡车实现零排放的三路战略路线图：电池电动卡车、燃料电池卡车和使用沼气、HVO甚至绿色氢气等可再生燃料的内燃机卡车。

Daniel Bergstrand评论说：“由于不同国家和地区的能源和燃料基础设施的可用性差异很大，而且每次运输任务的要求也可能不同，因此需要几种技术解决方案并行。”

欧洲计划　大规模利用生物液化天然气取代化石液化天然气

欧洲生物液化天然气(bio-LNG)的产量预计将迅速增加，以摆脱对化石液化天然气的使用。欧盟委员会提出了一项名为REPower EU的计划，其重点是大大提高各种能源的国内生产能力。该计划是到2030年将沼气年产量提高10倍，该行业已经开始了快速增长阶段。同样在欧洲以外，沼气的潜力也引起了人们的兴趣。

关于沃尔沃的燃气卡车：

产品型号：Volvo FH、FM、FMX(可订制)。

功率级别：420，460和500马力。

燃料：bio-LNG(液化沼气)或LNG。用少量柴油或HVO点燃。

里程：可达1000公里。

发动机技术：通过利用柴油发动机的高效率，实现了与柴油卡车相同的驾驶性能，使其能够在高负载下运行和长距离行驶。新的燃气动力欧6-E级发动机比D级发动机的燃油效率提高了4%。燃气发动机已经完全更新，通过新的喷油器和活塞降低摩擦，以及新的涡轮，可变油泵和曲轴箱通风，处理未经过滤的油，提高了效率。

（素材来自：Volvo trucks 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/191285.html