进口能力10GW！德国和丹麦之间将建140公里氢气管道

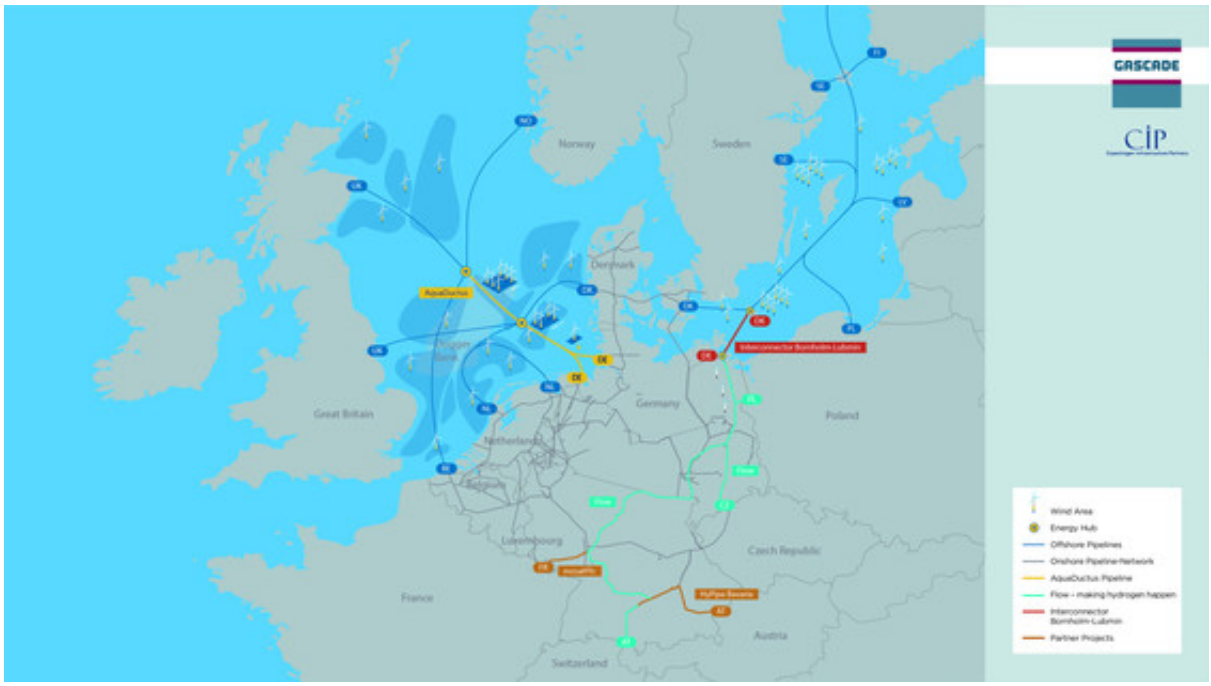
德国-丹麦合作项目旨在实现从Bornholm到Lubmin的140公里管道连接，进口能力高达10GW。

氢气互连器Bornholm-Lubmin计划从2027年起将氢气从丹麦岛屿Bornholm输送到德国Lubmin。跨境氢基础设施旨在支持和加强该地区和更广泛的波罗的海海上风电的加速发展，同时确保为东北欧能源系统提供可靠和经济高效的脱碳途径。

该项目由GASCADE与哥本哈根基础设施合作伙伴(CIP)专门的CI能源转型基金共同开发，该基金是潜在的金融投资者。丹麦传输系统运营商Energinet也参与了该项目。140公里的互接器PCI申请已提交给欧盟委员会。

这条海上管道的可行性研究已经进行，并取得了积极成果，目的是将Bornholm岛及其周围的海上风力发电场与Lubmin附近的德国波罗的海海岸连接起来。在那里，氢气被输送到岸上的基础设施，并进一步向南输送。该管道将为未来做好准备，到2030年，容量将逐步增加到10GW。

这使得相邻的项目流程变得更加强大，更加欧洲化。该项目全长超过1100公里，最终阶段的入口容量将高达20GW，从一开始就具有很大的规模。新建的互连线延伸了新的氢高速公路，这条管路将连接丹麦和德国的几个大型氢需求中心。



GASCADE董事总经理Christoph von dem Bussche代表该项目的负责人表示：

“通过这种方式，我们支持实现2030年的气候目标，并确保德国和欧洲能够为自己提供本地生产的氢气。”

“波罗的海拥有巨大的未开发潜力，可有助于提高能源安全，实现欧盟2030年能源和气候目标以及2050年气候中性目标。”

CIP合伙人Karsten Plauborg表示：

“波罗的海是风能的发源地，哥本哈根基础设施合作伙伴很自豪能与GASCADE和Energinet合作，在波罗的海实现第一条氢管道，同时支持欧盟范围内氢运输网络的出现。该项目将使计划中的几个大规模制氢项目加快进度。”

除了丹麦和德国之间的直接连接外，未来还考虑将波罗的海海上骨干线路连接到瑞典和芬兰。通过这种方式，未来可以向欧洲输送更多的氢气。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/191301.html