

通用汽车投资6.5亿美元开发美国最大的锂矿



塞克帕斯矿（Thacker Pass）的锂芯。来源：Lithium america

美国主要汽车制造商通用汽车公司(General Motors)和Lithium Americas最近宣布了一项投资协议，将开发内华达州的塞克帕斯(Thacker Pass)矿，该矿据称是美国已知最大的锂矿，也是世界第三大锂矿。

根据协议，通用汽车将对该公司进行6.5亿美元的股权投资，这是有史以来汽车制造商在生产电池原材料方面的最大投资。Lithium Americas估计，从该项目中提取和加工的锂可以支持每年多达100万辆电动汽车的生产。

通用汽车表示，来自Thacker Pass的碳酸锂将用于该公司专有的Ultium电池，为GMC、凯迪拉克、雪佛兰和BrightDrop等通用品牌的电动皮卡、SUV、豪华车和轻型商用车提供动力。



通用汽车董事长兼首席执行官玛丽·巴拉（Mary Barra）表示：“通用汽车已经获得了2025年在北美年产100多万辆电动汽车所需的所有电池材料，未来的生产将越来越多地利用国内资源，比如与Lithium Americas合作开发的内华达州工厂。”

她补充说，直接从北美和自由贸易协定国家的供应商采购关键的电动汽车原材料和零部件，有助于使供应链更加安全，帮助管理电池成本，并创造就业机会。

Lithium Americas总裁兼首席执行官乔纳森·埃文斯（Jonathan Evans）表示：“与通用汽车的协议是将Thacker Pass推向生产的一个重要里程碑，同时为我们美国和阿根廷业务的分离奠定了基础。这种合作关系强调了我們致力于为电动汽车发展可持续的国内锂供应链。”

Thacker Pass的生产预计将于2026年下半年开始。随着第一期投资的完成，通用汽车将通过具有约束力的供应协议获得第一阶段生产的独家使用权，并拥有第二阶段生产的优先报价权。



值得注意的是，通用汽车已经宣布了四家年产能为160GWh的电池制造超级工厂。这包括Ultium Cells与LG Energy Solution在俄亥俄州沃伦市的合资工厂，以及计划于2023年和2024年分别在田纳西州斯普林希尔和密歇根州兰辛市投产的合资工厂。

汽车制造将在密歇根州的两家工厂、田纳西州的一家工厂和安大略省的一家工厂进行。通用汽车的供应商正在投资建立一个强大的以北美为中心的电动汽车原材料、加工材料和零部件供应链，主要项目正在加利福尼亚州、德克萨斯州、俄亥俄州和魁北克省进行。

（素材来自：General Motors/Lithium Americas 全球锂电池网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191413.html>