

郑州公示主城区燃料电池汽车加氢站布局专项规划

近日，郑州市主城区燃料电池汽车加氢站布局专项规划（2022-2025年）公示，规划范围为郑州市主城区，具体范围西起绕城高速，东至万三公路，南至绕城高速，北到黄河。包括二七区、金水区、管城区、惠济区、中原区、郑东新区、高新区、经开区，主城区规划范围总面积约1239平方千米。

以下为原文

郑州市主城区燃料电池汽车加氢站布局专项规划（2022-2025年）公示

1.项目背景

2021年12月，国家5部委批复同意郑州城市群启动燃料电池汽车示范应用工作，示范期为四年。2022年3月23日，国家发改委和国家能源局印发《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，明确氢能是未来国家能源体系的组成部分和战略性新兴产业的重点方向，为保证加氢站点建设实施，编制本规划。

2.规划范围

郑州市主城区，具体范围西起绕城高速，东至万三公路，南至绕城高速，北到黄河。包括二七区、金水区、管城区、惠济区、中原区、郑东新区、高新区、经开区，主城区规划范围总面积约1239平方千米。

3.规划期限

规划期限为2022年 - 2025年。

4.规划目标

结合郑州市创建氢燃料电池示范城市工作的建设任务，衔接氢燃料电池产业发展阶段，通过合理规划、科学引导，制定郑州市市域加氢站建设目标。规划至2025年，主城区建设不少于100座加氢站；远景展望至2035年，主城区建设不少于230座加氢站。形成布局合理、覆盖广泛、智能高效的加氢网络，提升氢能推广应用成效。

2022年至2025年实施计划基于示范城市工作和当前氢燃料电池汽车产能情况确定。在氢能产业发展，车辆加氢需求增加明显提速的情景下，可合理提前站点建设计划，以保证车辆运营。

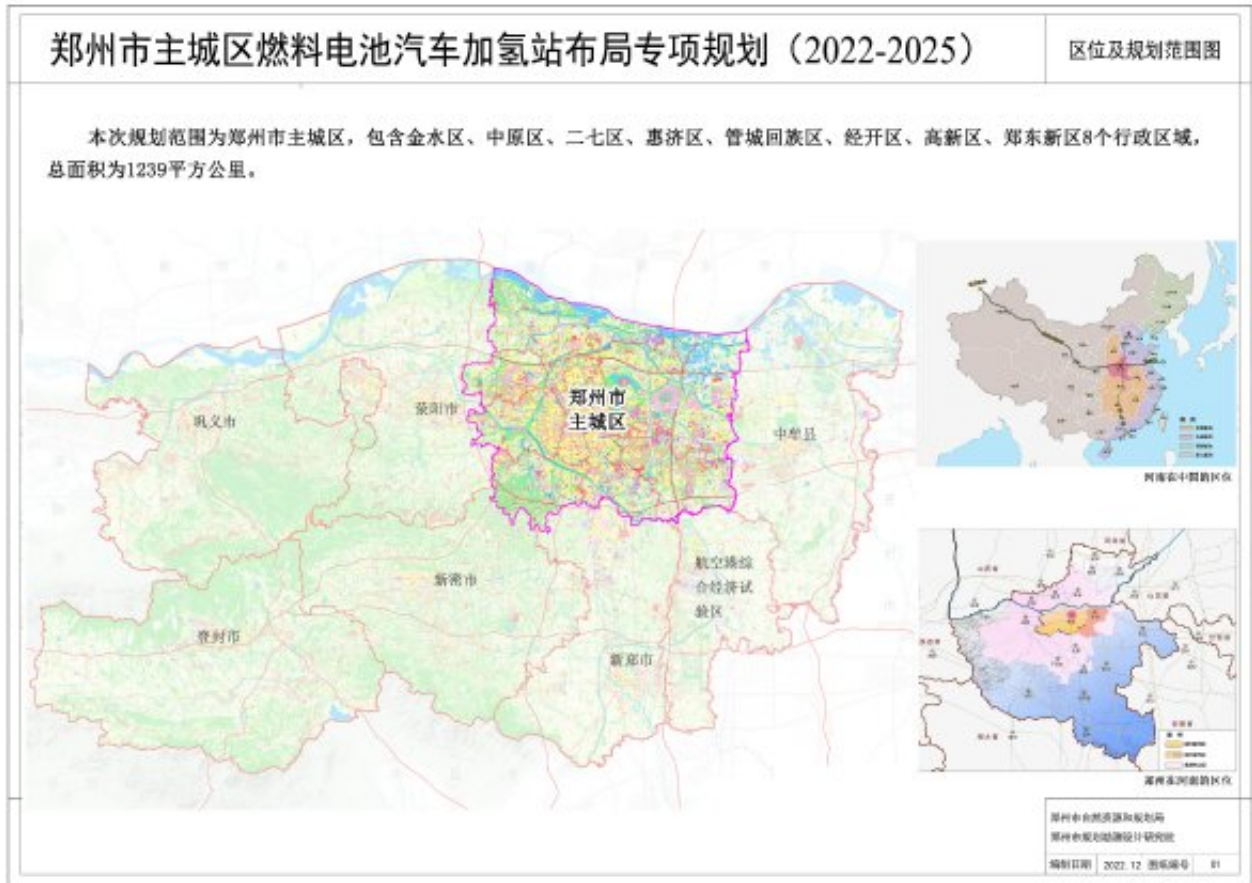
5.加氢站布局规划方案

落实主城区2022年至2025年的建设重点，统筹运用场景，结合外围通过性交通廊道，衔接总规、控规、燃气专项、“两环三十一放射”沿线站点、四环沿线规划新增及拆还建加油站点，规划采用合建站、附属站、单建站等多种建设方式，确保各类市场主体积极参与加氢站的建设实施，有效促进示范城市建设工作推进。形成布局均衡合理、选址布局科学安全、兼顾近远期实施的加氢站点网络。

合建站是在加油加气站基础上增设加氢功能的站点，无需另选用地，便于近期实施，是示范期站点的重要形式。规划布局合建站67个，主要沿大河路——西四环、中州大道、陇海路、科学大道、航海路、万三公路等。合建站数量众多、布局均匀，是支撑氢能示范应用的主力站点，也是示范期加氢站的主要建设模式，服务对象为乘用车、公交车、专用车辆。

附属站是结合公交场站、工业及物流仓储等用地建设的配套站点，能快速满足企业需求，是示范期站点的重要补充；新建附属站为配套站点，结合主体建设用地情况及用气需求确定站点面积。规划布局附属站22个，由意向氢燃料电池汽车购车企业建设，结合公交场站、工业用地、仓储物流用地、环卫停车场等用地设置。

单建站是落实规划加氢站用地或利用现有加气站进行改建的站点，氢源储备充足，供应稳定，需单独选址。规划布局单建站20个，主要沿四环——大河路、三环、绕城高速辅道等城市快速路分布，重点为高新区、经开区进行产业配套，部分服务于专用车辆。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191446.html>