

单次加氢仅需十几分钟！上海又一批氢能源公交车落地

2月初，青浦巴士新购置的6辆申沃氢燃料电池公交车加入青浦公交，未来将投入城区到徐泾的公交线路，这标志着青浦区公交行业正式跨入了“氢”时代。



此次购置的6辆9系列氢燃料电池公交车从外形上看，氢燃料公交车与纯电动公交车相差无几，不同的是车辆后方有氢气瓶所“藏”之处。

与传统公交产品相比，燃料电池车辆通过氢氧离子的化学反应为车辆提供动力，消耗的是氢气，排出的是无污染的“纯净水”，真正实现零排放、零污染。没有油箱，取而代之的是充氢口；没有尾气排放，取而代之的是排放纯净水。

与纯电动公交车相比，氢能源公交具有补能时间短，续航里程长的优势，补能方式同燃油车一样是加注形式，相比纯电动公交车动辄几个小时的充电时间快捷很多，单次加氢时间仅需十几分钟，加满氢燃料后能行驶450公里左右，可有效提升公交车的运营效率，更适合在郊区里程较长的公交线路运营。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191506.html>