

统计：2022年全球新运营加氢站130座，欧洲45座



随着主要的加氢网络开始形成，2022年欧洲新开放了创纪录的45座公共加氢站。

根据H2stations.org的数据，这一数字比2021年增长了22%，使欧洲公共加氢站的总数达到254个。

2022年，全球有130座新的加氢站投入运营，使全球加氢站总数达到814座。另有315座加氢站的具体计划已经到位，在哥伦比亚、塞浦路斯和以色列增加了第一座公共加氢站后，已有37个国家拥有加氢站。

在欧洲，德国拥有最多的公共加氢设施，有105座加氢站，其次是法国，有44座，英国有17座，与荷兰并列。

亚洲仍处于全球领先地位，共有455座公共加氢站，其中日本165座，韩国149座，中国138座。美国只新增了11座加氢站，其中加州占据了全国89座加油站中的70座。

欧洲各地正在建设一些主要的氢燃料补充网络。

就在本月，液化空气集团(Air Liquide)和道达尔能源(Total energy)成立了一家合资企业，将在法国、德国、比利时、荷兰和卢森堡建设100多座加氢站，主要用于卡车和其他重型车辆。

对于大型车辆来说，氢燃料被视为比纯电动汽车更好的选择，因为氢燃料的加油时间更快，电池的相对重量也更轻。



同样在今年2月，法国氢燃料补充基础设施网络开发商HYSETCO表示，它正在与雷诺和Plug的氢动力合资企业HYV IA合作，以加强HYSETCO加气站的推出，并为客户开发联合产品。

2022年7月，英国石油公司(bp)和林德公司BOC表示，他们已经完成了一项详细的可行性研究，探索了英国重型运输潜在氢分配和供应网络的优化设计，并计划在未来的网络上合作。

2021年10月，英国石油公司和戴姆勒卡车公司同意研究到2030年在英国建立一个由25座加氢站组成的网络。

英国许多计划中的氢枢纽将建在港口和其他物流中心周围，重型运输将首先受益于随时可获得的清洁氢。

例如，肖勒姆港正在与H2 Green合作开发一个绿色氢气生产和分配中心，该中心将为设施外的货运服务。

Ryze hydrogen and Northern Gas Networks在布拉德福德(Bradford)建造的氢气生产和分配设施(见上图)将包括加油设施。

因此，虽然英国在加氢设施方面可能并不领先，但有很多项目正在筹备中，以确保未来几年氢燃料卡车正式上路时，需求将得到满足。

(本文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191524.html>