

2025年推出氢动力商业航班！ZeroAvia与壳牌、鹿特丹机场展开合作



零排放商用航空解决方案开发商ZeroAvia宣布与壳牌公司、鹿特丹海牙创新机场(RHIA)和鹿特丹海牙机场签署了一项重要的氢燃料合作协议。

该联盟将共同努力开发氢机场运营，并演示清洁飞行。将在明年年底前共同创建一个在机场使用氢燃料的运营概念，并进行飞往欧洲目的地的示范飞行。然后，它们将在2025年底开始商业客运航班。

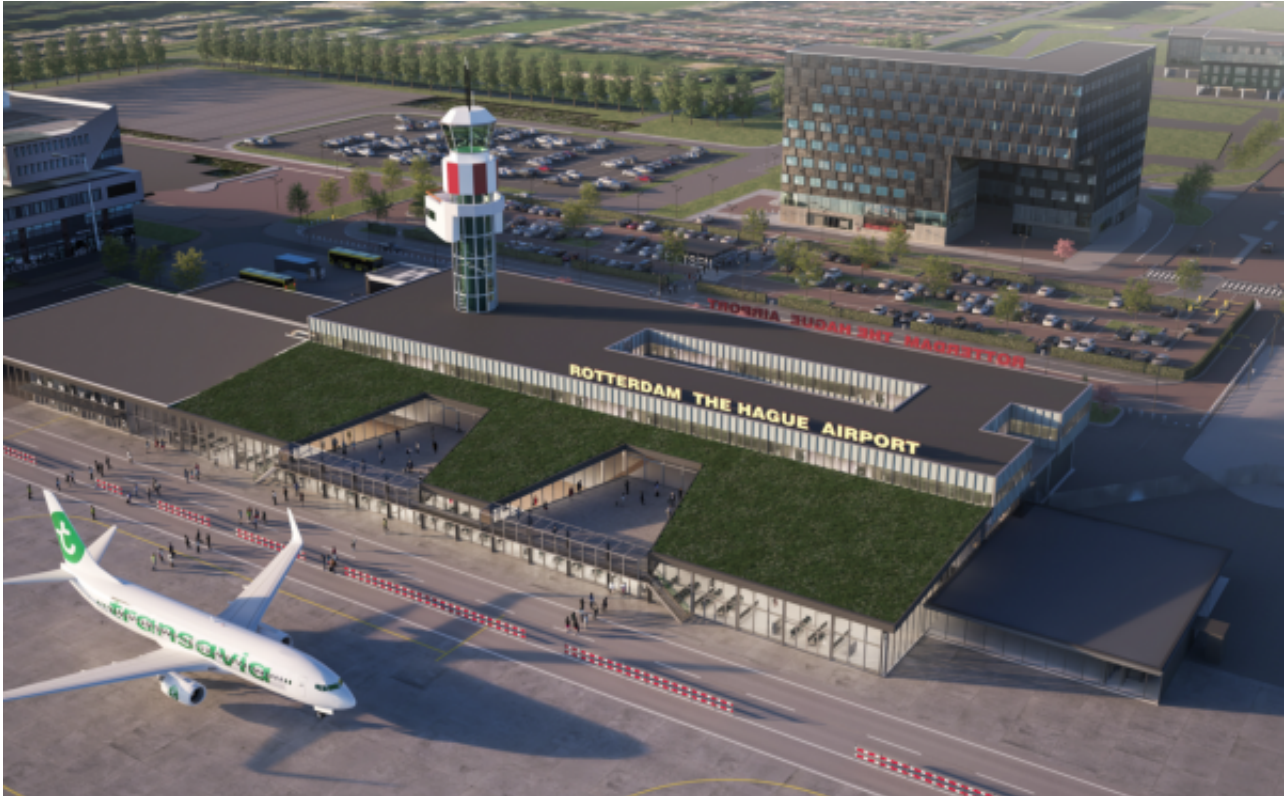
作为合作承诺之旅的下一步，该联盟于2022年首次宣布，将推出首个氢动力商业航班，此次合作将重点提供首个从鹿特丹起飞的氢航班。这将包括从机场运营到地面基础设施和运营开发，以实现氢气作为航空燃料的存储和分配，长期目标是使整个机场生态系统脱碳。



该项目旨在为使用ZeroAvia H2-powered发动机的氢燃料飞机提供支持。通过该项目，ZeroAvia将进一步支持以氢气为燃料，使用零排放ZA600发动机的飞机飞行所需的操作。在这种特殊情况下，示范飞行将被用作在鹿特丹250海里(463千米)半径内建立欧洲机场航线的一种方法。

今年1月，ZeroAvia在一架19座飞机上进行了ZA600发动机原型机的首次飞行演示。这个新项目将超越这一技术，旨在进一步制定航空加油、氢管理和安全方面的具体标准和协议。通过这种方式，当发动机的推出和氢燃料的使用准备就绪时，它将无缝启动运营。

在这次合作中，每个参与者都将与各种潜在的航空公司运营商共同讨论，首次演示技术、操作和程序，以便在未来几年内建立商业航班。



（素材来自：ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191581.html>