

又是电动汽车电池！越南货船发生严重火灾



消防员2月10日表示，一场因电动汽车电池引起的火灾发生在越南南部沿海的一艘货船上，这场大火持续了几天。

“阿信”号货轮(如图)当时正在从韩国前往新加坡的途中，载有大约4500辆新车和二手车辆。

Vung Tau省消防和救援官员告诉当地新闻机构，Vung Tau港务局于2月4日首次接到船上起火的警报，当时该船位于Vung Tau东南约25海里。

官员透露，消防队员花了近四天时间扑灭船上几层车厢的大火，海事部门才认为安全，可以登船并对载有车辆的区域进行全面调查。

港口官员说，这艘船最终于2月7日被拖进Vung Tau港口，一些受影响的区域仍在闷烧。

据报道，船上的21名俄罗斯船员没有受伤。



火灾后的西蒂·埃斯号(Felicity Ace)残骸

这起事件发生的近一年前，大西洋上的费利西蒂·埃斯号(Felicity Ace)上发生了火灾，该船后来沉没，船上载有包括电动汽车在内的4000辆汽车，价值约4亿至5亿美元。

这一事件再次对人们发出警告：锂动力所谓的“绿色能源”革命对航运安全的危害越来越大——电动汽车电池起火增加了清理成本，并引发了一系列环境问题。

上个月，挪威航运公司Havila Kystruten表示，由于存在潜在的火灾隐患，该公司禁止在其渡轮上载有电动汽车、混合动力汽车和氢动力汽车。该公司首席执行官本特·马丁尼(Bent Martini)表示，此前挪威风险管理咨询公司Proactima就该事项进行了一项风险分析。

（原文来自：储能杂志 全球锂电池网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191781.html>