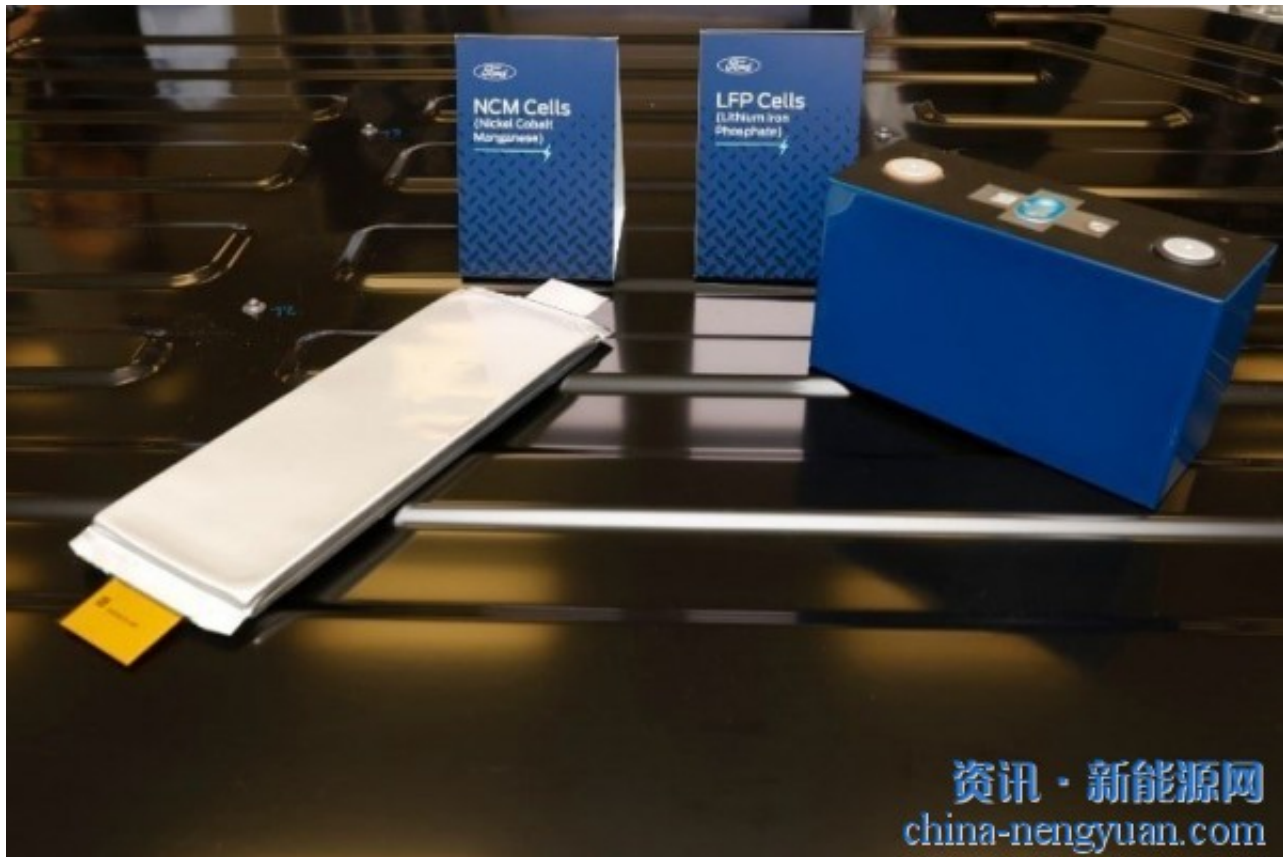


## 福特投资35亿美元在密歇根州建设35GWh磷酸铁锂电池厂



今年，美国汽车制造商福特汽车(Ford Motor)将LFP(磷酸铁锂)电池添加到其电动汽车阵容中，并将支持一家美国LFP电池厂，以帮助其扩大规模，使电动汽车更容易获得和负担得起。

该公司投资35亿美元，声称将建造该国第一个由汽车制造商支持的LFP电池工厂，具有35GWh的LFP电池制造能力，将作为一个独立的部门位于密歇根州BlueOval电池园区，福特和SK On已经在那里建立NCM电池生产架构。

福特执行董事长比尔·福特(Bill Ford)表示：“我们致力于引领美国的电动汽车革命，这意味着投资于技术和就业岗位，这将使我们在汽车行业的全球转型中保持领先地位。我还感到自豪的是，我们选择了我们的家乡密歇根州作为这个关键的电池生产中心。”

随着该公司快速扩大电动汽车生产规模，引入LFP电池可以让福特生产更多的电动汽车，并为新的电动汽车客户提供更多的选择，并有助于支持该公司到2026年实现电动车型EBIT利润率达到8%的目标。

福特声称，LFP电池使用的高需求、高成本材料更少，非常耐用，将有助于为各种品牌的下一代电动乘用车和皮卡提供动力。作为福特计划的一部分，它正努力在今年年底前在全球交付60万辆电动汽车，到2026年底在全球交付200万辆。

福特表示，LFP电池技术还有助于减少对镍和钴等关键矿物的依赖，并符合福特创建电动汽车供应链的工作，以维护其对可持续发展和人权的承诺。

福特及其电池技术合作伙伴宣布，自2019年以来，在美国对电动汽车和电池生产投资176亿美元，这是该公司承诺到2026年在全球电动汽车投资超过500亿美元的一部分。



（素材来自：Ford Motor 全球储能网、全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191784.html>