

300亿元规模 广汽资本与广州产投设汽车产业发展基金

2月18日，为加快推进高水平科技自立自强和现代化产业体系建设，广州产业投资母基金、广州创新投资母基金以及广州产业发展研究院在广州宣布成立。其中广州产业投资母基金规模为1500亿元，广州创新投资母基金规模为500亿元。

广汽集团董事长曾庆洪受邀参加成立大会并作为产业代表发言，表示广汽集团计划在广州产业投资母基金支持下设立规模为300亿元的广州智能网联新能源汽车产业发展基金（下称“汽车产业发展基金”），集中投资智能网联汽车产业链上的重点项目，以及广汽内部孵化拟上市的重点项目，打造大湾区世界级智能网联新能源汽车产业集群。

当日下午，在2000亿基金的重大项目路演会上，广汽资本总经理袁锋介绍了“汽车产业发展基金”的整体设立思路。



广汽资本、广州产投共同设立300亿规模“汽车产业发展基金”

作为广州产业投资母基金首批合作企业，广汽集团通过广汽资本于去年11月与广州产投集团签订战略合作协议，双方将在1500亿元广州产业投资母基金下，合作设立“汽车产业发展基金”，规模为300亿元，投向对广州市汽车产业强链、补链、延链、扩链具有重要意义的重大产业项目和优质企业，着力提升广州市智能网联新能源汽车产业链的现代化水平，构建安全自主可控的产业链供应链体系，助力广州培育以新能源、智能网联、汽车芯片为核心的万亿级汽车产业集群，抢占汽车产业新一轮科技革命和产业变革制高点。

“汽车产业发展基金”由广汽资本作为基金管理人，将重点投资能源生态、智能网联、汽车芯片三大领域，其中能源生态将围绕广汽集团“锂矿+基础锂电原料生产+储能与动力电池生产+充换电+储能”纵向一体化新能源产业链上的重点企业进行投资；智能网联将以推动广州市自动驾驶规模化商业运营及智能化功能低成本量产应用为目标开展投资布局；汽车芯片将围绕芯片制造厂与广汽芯片需求打造更完整的产业生态。



通过“汽车产业发展基金”的投资布局与产业赋能，最终形成辐射整个大湾区的能源生态、智能网联、汽车芯片三大产业生态子集群，助力广州市打造万亿级智能网联与新能源汽车产业链群，支持广州市汽车产业实现高质量发展。

投资、产业双向赋能推动广州汽车产业高质量发展

广汽集团正紧抓“智能网联+新能源”重大机遇，全力实施“万亿广汽”计划，加速自身转型的同时，通过广汽资本发挥资本纽带作用，联动汽车产业内外和上下游资源，持续推进智能网联与新能源汽车产业链投资布局，进一步激发“链主”效应，带动广州汽车制造业转型升级。

广汽资本作为广汽集团的资本运营和股权投融资平台，近年聚焦汽车“新四化”（电动化、智能化、网联化、共享化），全面培育新能源电池、智能网联和汽车芯片三大生态圈发展。

投后广汽资本充分发挥产业资本产融结合优势，整合广汽集团整车制造全产业链资源，从源头加大产业协同力度，赋能创新技术加快融合产业、适应产业，实现双向发展。截止去年底，广汽资本累计为被投企业对接订单金额已达220亿元。



凭借资本活水作用和产业赋能优势，广汽资本正推动汽车“新四化”产业资源聚集，加速大湾区智能网联和新能源汽车产业生态构建，助力大湾区汽车产业在核心供应链环节“稳链保供”，在“卡脖子”环节提升自主可控，加快形成区域化产业优势。

袁锋表示：“汽车产业是广东经济高质量发展的‘压舱石’和‘助推器’，广州又是全国最大的汽车生产基地之一，具备良好产业基础，当前正在积极推进万亿级智车之城建设，不断推出利好智能网联新能源汽车行业发展的政策。得益于广州的利好环境，近年广汽资本持续加大在广州的投资，并通过资本的纽带作用不断带动优秀创新企业参与大湾区和广州汽车产业发展。”

目前，在广汽资本的被投企业中，包括禾多科技、粤芯半导体、奕行智能等超过10家已经或计划将业务落地到广州，市值合共超1600亿元。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191853.html>