

丰田将向欧洲卡车公司Hyliko供应燃料电池模块



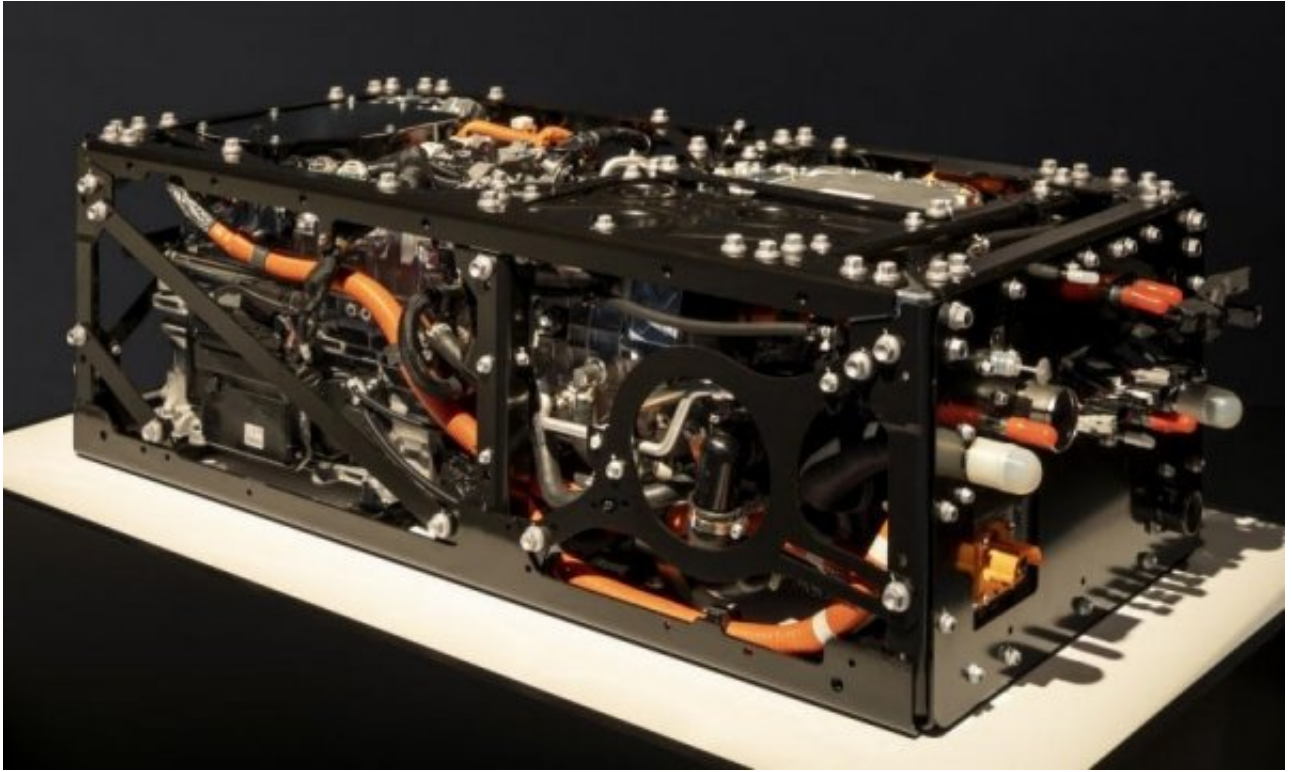
POWERED BY **TOYOTA** 资讯·新能源网
china-nengyuan.com

布鲁塞尔消息，法国初创企业Hyliko计划将丰田的第二代氢燃料电池模块整合到重型卡车中，以实现零排放。此次在卡车领域的最新合作进一步扩大了丰田的合作伙伴队伍，丰田将为火车、公共汽车、发电机和各种船舶应用等不同领域提供燃料电池解决方案。

TME（Toyota Motor Europe）的燃料电池业务正在寻求进一步扩展到更广泛的商用车领域，作为加速零排放氢动力汽车增长的一种手段。具体来说，它在卡车上看到了巨大的前景，卡车占欧洲道路货运总量的77%。虽然氢气系统的低重量允许更重的有效载荷，但氢气的快速补充对于高利用率的重型商业运输也是必不可少的。商用卡车的使用模式及其对大量氢气的需求使其成为发展可持续基础设施的关键贡献者。在全球范围内，丰田已经与多个卡车合作伙伴合作，将燃料电池技术整合到重型运输中。早在2019年开始的美国ZANZEFF“从海岸到商店”项目最近证明，燃料电池电动卡车可以媲美柴油卡车性能，并为商业部署提供零排放替代方案。

与Hyliko的合作也标志着TME朝着欧洲氢生态系统的愿景又迈出了一步，刺激了供应和需求，扩展到可行的商业模式。由于氢能是欧洲能源战略的关键支柱，TME正在优先扩大氢生态系统中不同类型的燃料电池应用，以支持其增长。TME的合作战略旨在发展不同业务部门之间的协同效应，并支持希望进一步扩展到全面成熟的氢走廊的社区。

“我们很高兴地宣布与Hyliko达成协议，为我们提供燃料电池模块。Hyliko是一家充满活力的初创企业，在氢方面有着广阔的愿景，因为他们计划提供生态集群的所有主要组成部分：燃料电池卡车、绿色氢供应以及租赁和维护计划。对可行的氢生态系统的发展有这样一个全面和长期的看法，对于业务的可持续性和让投资者放心是必要的。与Hyliko等合作伙伴一起，我们将继续刺激欧洲各地的生态集群，朝着更大的氢能社会发展，这是到2040年实现碳中和的主要基石之一。丰田副总裁Thiebault Paquet说道，他是Toyota Motor Europe R&D和燃料电池业务负责人。



Hyliko将提供两种型号的燃料电池卡车：44吨牵引车和26吨直挂卡车(可有6×2和6×4变体)。每辆车都将配备两个丰田燃料电池模块。作为卡车租赁业务的一部分，Hyliko计划引入自己的绿色氢基础设施，包括燃料生产、存储和配送。

“我们非常高兴能与丰田合作，丰田将为我们的第一辆汽车配备氢技术。丰田燃料电池模块以其可靠性和性能水平而闻名，是我们新氢燃料卡车设计和制造的关键部件。除了开发清洁、高效的道路货运车辆的愿望之外，我们还在努力推出我们报价的关键部分，包括租赁和维护氢燃料卡车，以及氢燃料的供应。我们热衷于在不久的将来推出我们的新型燃料电池卡车，以帮助实现道路货运的脱碳目标，这是我们经济的一个关键部门。”Hyliko首席执行官Ovarith Troeung说。

Hyliko是全球首个道路货运一体化脱碳解决方案。为了应对物流和道路运输行业的新挑战，Hyliko提供了一个具有负碳足迹的氢运输平台，结合了氢燃料卡车的租赁和维护，绿色氢燃料的供应和碳信用的管理。Hyliko还提供量身定制的支持和现收现付的车辆。一个解决方案，适应其客户的需求，以加速和大规模部署。



（素材来自：Toyota Motor Europe/Hyliko 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/191998.html>