荷兰皇家航空测试100%可持续生物航空燃料飞机发动机

SAF发动机试车。图片来源：荷兰皇家航空公司。

今年年初，荷兰皇家航空公司(KLM Royal Dutch Airlines)与发动机制造商CFM International和燃料生产商Neste合作，使用100%可持续航空燃料(SAF)运行的飞机发动机进行了一项测试。数据分析现已证实，100%的SAF可以安全使用。测试生成了新的数据，可用于为SAF设置进一步的规范。这项测试是朝着让航空业更可持续发展迈出的一小步，但意义重大。

用于测试的发动机(CFM56-7B)由CFM International提供，而Neste提供的可持续航空燃料(SAF)由使用过的煎炸油制成。

测试在荷航工程&维修部位于Schiphol-East的测试单元进行，在那里进行飞机发动机的测试运行。在维修完成后进行测试，以保证适航。第一轮测试使用标准燃料，第二轮使用100%
SAF。在试车期间和试车后，对发动机进行了广泛的检查。

在测试过程中，除了其他数据外，还测量了发动机的压力和温度。这些数值表明发动机处理燃料的效率及其对各个部件的影响。通过比较两轮测试，荷兰皇家航空可以更深入地了解发动机在100%
SAF下的性能。此次测试成功完成，距离100% SAF飞行又近了一步。

CFM International总裁兼首席执行官Ga ë l M é heust表示：“ 我们很高兴能成为这一重要项目的一部分。作为发动机制造商，我们一直致力于先进技术，以实现更可持续的未来，但使用SAF是我们现在就可以做的事情。我们希望这些测试将为监管机构全面批准100% SAF铺平道路。 ”

可持续航空燃料

用于测试的SAF是HEFA-SPK，由使用过的食用油制成。SAF的主要优点是它在整个生命周期内比普通燃料排放更少的二氧化碳。在其生命周期内，荷兰皇家航空购买的SAF可确保至少减少75%的排放。以今天的技术，SAF的潜力可能会大得多，约为85%。未来这一比例可能会增长到100%。

目前，SAF已被批准用于所有飞机，但仅限于与传统航空燃料混合不超过50%。在航空中使用100% SAF尚未得到批准，需要一定的规格，这只能在广泛的研究和数据的基础上确定。像这样的引擎测试有助于这项研究。自2022年1月以来，荷航一直在为从史基浦机场出发的航班中添加0.5%的SAF。乘客自己也有机会在购买机票时自愿增加额外的SAF。

可再生航空

Neste欧洲副总裁Jonathan Wood说：“ 可持续航空燃料在减少航空二氧化碳排放方面发挥着至关重要的作用。荷兰皇家航空公司使用Neste MY可持续航空燃料进行的此类测试是迈向100% SAF认证的重要一步，因为它表明100% SAF可以安全使用。Neste与荷兰皇家航空公司(KLM)和CFM International等合作伙伴密切合作，加速向SAF的过渡，到今年年底，我们计划将SAF的产能提高到每年150万吨。 ”

荷兰皇家航空工程和维护执行副总裁Ton Dortmans表示：“ 我们为工程和维护团队感到自豪，并感谢他们对这个项目的投入。这样的发动机测试有助于荷航更多地了解SAF的使用，并使我们的行业更加可持续。该测试有助于荷航实现到2030年实现地面二氧化碳中性的目标。工程&维护部门希望到那时能够使用100%的SAF进行测试。荷航很高兴与Neste和CFM International合作迈出了第一步。 ”

SAF的未来尚不明朗。荷兰皇家航空致力于扩大SAF的生产和使用，以在未来实现更大的可持续性。它正在与各方合作，研究和开发所有可能的技术，并鼓励扩大生产设施。最近与Neste和DG Fuels签署了两项主要采购协议。

（素材来自：KLM Royal Dutch Airlines 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/192171.html