

斗山加速环保型氢燃气轮机的韩国国产化

斗山恒能将与韩国产学研一起，加速韩国自主技术的氢燃气轮机开发。



斗山恒能于29日宣布，韩国10家产学研机构*齐聚位于京畿道城南市盆唐的斗山Tower，签订了韩国产氢燃气轮机技术开发和实证谅解备忘录(MOU)。韩国南部发电（以下简称南部发电）Seungwoo Lee社长、斗山恒能郑然仁总裁、E1 Jungsik Cheon代表等相关人士出席了当天的签约仪式。*南部发电、斗山恒能、E1、江陵原州大学、首尔大学、仁川大学、仁荷大学、弘益大学、韩蔚航空机械、Samwon ENG

根据本协议，10家机构将展开全面合作，包括 参与150MW（F级）燃气轮机50%氢气混合燃烧实证国策课题项目； 基于韩国技术的氢燃烧器的开发和生产； 生产和供应清洁氢气等。南部发电将提供并运营实证场地，斗山恒能将开发燃烧器，E1将与斗山恒能一起通过氨裂解技术商业化供应清洁氢。

以LNG为燃料的燃气轮机通过改造和应用氢气燃烧技术，可改造成为氢燃气轮机。与用于LNG发电的现有燃气轮机相比，在氢燃气轮机中混合50%的氢气燃烧最多可减少23%的碳排放。

斗山恒能电力服务BG长Hongwook Park表示“本协议除了开发环保型氢燃气轮机，还包括使用清洁氢气，将为实现碳中和起到真正的引水作用”，“今后，我们将加强有机合作体系，不仅开发100%韩国自主技术的氢燃气轮机，还将带头激活韩国氢能发电生态系统”。

2019年全球第五家成功开发发电用燃气轮机的斗山恒能，去年成功进行了氢燃气轮机燃烧器的30%氢气混烧试验，并作为国策课题同时进行着50%氢气混烧和纯氢燃烧器开发。以2027年完成380MW级纯氢燃气轮机开发为目标，计划2026年之前研制出核心设备纯氢燃气轮机用燃烧器。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192174.html>