Bloom Energy固体氧化物燃料电池成功在大西洋邮轮完成测试

Bloom Energy的燃料电池首次在海上部署，在Chantiers de l ’ atlantic(CdA)建造的一艘豪华游轮上证明了电力效率的显著提高。Bloom和CdA还宣布，他们已经签署了一份谅解备忘录，合作开发未来海上船舶上的多兆瓦装置。

150kW固体氧化物燃料电池(SOFC)平台为MSC邮轮运营的“ MSC World Europa ”号提供辅助动力，而在港口使用的液化天然气(LNG)是目前最清洁的海洋燃料之一。“ MSC World Europa ”号于11月和12月停靠在卡塔尔，参加2022年世界杯。

Bloom Energy Server™在船舶停泊期间的电力效率为60%，与现有的高效电力系统相比有了显著的改进，同时在没有甲烷渗漏的情况下减少了30%的碳排放。船舶在港期间，降低碳排放和提高效率对船舶运营商至关重要。

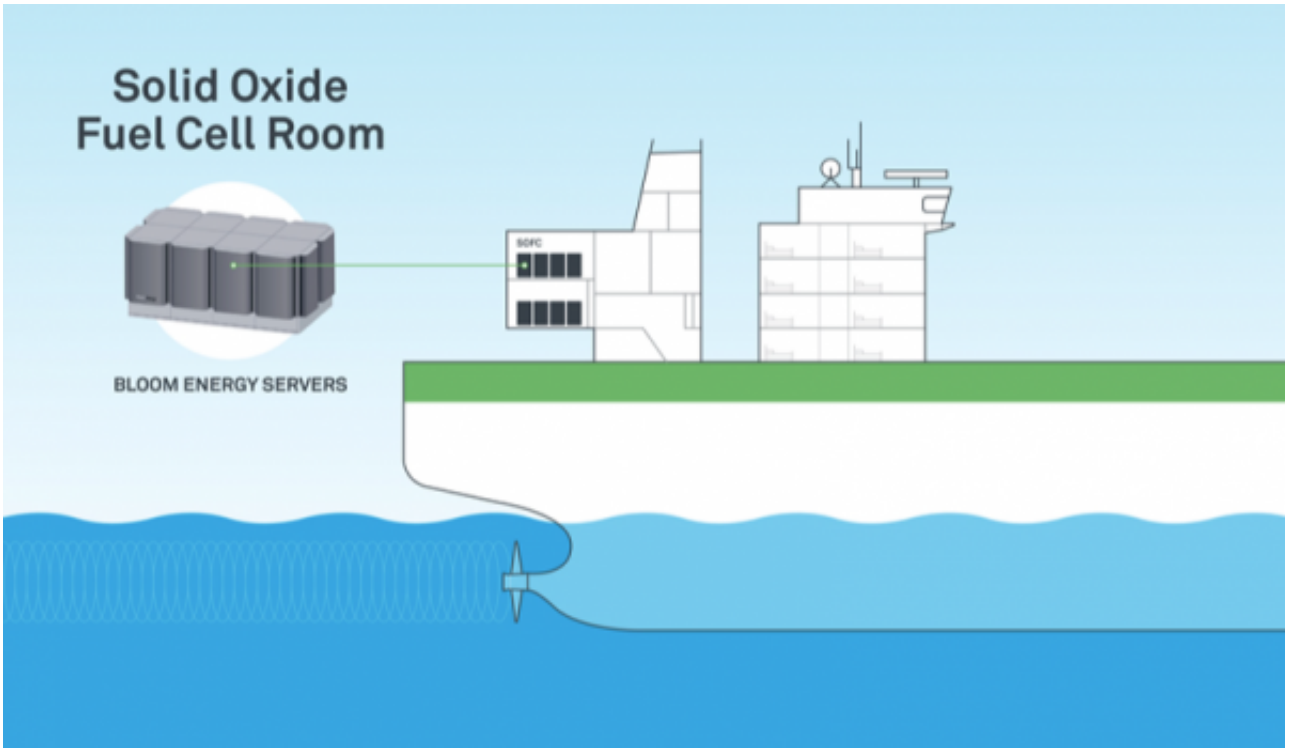
Bloom Energy海洋部门高级主管Suminder Singh表示：“ Bloom Energy燃料电池在陆地工业脱碳方面表现出了有效性。随着大西洋邮轮的部署，我们现在已经证明，无论是在港口还是在公海，它们都将有效地实现航运脱碳。 ”

Chantiers de l'atlantic总经理Laurent Castaing表示：“ 我们坚定地致力于引领造船业向更环保的未来过渡。Bloom Energy燃料电池的性能表明，我们已经确定了实现这一目标的正确路线。我们期待着未来有Bloom Energy的加入。 ”

使用固体氧化物燃料电池(SOFC)为邮轮供电可大幅减少港口污染，这是实现国际海事组织(IMO)将航运温室气体排放量较2008年减少一半目标的重要一步。Bloom的面向未来的平台符合国际海事组织2040年和2050年的标准，能够使用LNG、混合氢、氨和氢。Bloom Energy Server™平台已经通过了两项关键的安全审查，美国船级局的新技术鉴定流程和必维国际检验集团的认证流程。

MSC的安装是为了证明Bloom系统在港内作业的有效性，燃料电池经过了严格的倾斜台测试，在圣纳泽尔和卡塔尔之间的地中海处女航中也实现了全功率输出。

Bloom正在与其客户合作，设计基于燃料电池的动力输送架构，该架构将在船舶航行时以发动机并联模式运行，当船舶停靠在港口时，邮轮的电力系统将100%转移到燃料电池系统上。



（素材来自：Bloom Energy 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/192297.html