

国内首列氢燃料混合动力铰接轻轨车下线

3月2日，国内首列氢燃料混合动力铰接轻轨车在河北京车智能制造基地下线。这是京投公司所属装备集团积极响应国家“双碳”号召，立足绿色城轨建设，在绿色装备制造和推广清洁能源利用领域的积极探索和大胆实践。



中国城市轨道交通协会、河北省保定市委市政府、满城区区委区政府、国铁北京局集团公司、北京地铁公司、京港地铁公司、雄安轨道快线公司、石家庄市轨道集团、中国铁设、北京城建设计发展集团、北京市政总院、中铁工业、中铁上投相关领导，京投公司党委书记、董事长张燕友，党委副书记张宇，副总经理关继发，京投公司所属轨道公司、市域铁路集团、轨道运营公司、轨道设计院、轨道咨询公司、九州一轨等单位及机关相关部门负责人，共同出席了下线仪式。

京投公司党委书记、董事长张燕友，中国城市轨道交通协会副秘书长黄建伟，保定市委副书记王伟先后致辞。随后，与会领导宣布新产品下线，参加仪式的嘉宾试乘体验了氢燃料混合动力铰接轻轨车。

氢燃料混合动力铰接轻轨车是京投装备“北京研发、河北制造”的又一示范项目，其成功下线标志着京投装备的氢能技术成果在轨道车辆应用上真正落地，为北京绿色轨道交通建设提供了创新示范，为助力京津冀两地绿色发展贡献了京投力量。



列车核心特点介绍

氢燃料混合动力铰接轻轨车作为新一代轻轨列车，采用无网供电技术，以“氢燃料电池+动力电池”为动力源，列车基本单元采用2模块六轴铰接型式，支持多单元灵活编组，具备全自动驾驶功能，最大设计轴重12吨，最高运营时速80公里。列车同传统轻轨车相比，具有多项显著优势，能广泛应用到机场、城郊通勤、景区旅游等场景。

1使用绿色动力源，实现零碳排放。列车以“氢燃料电池+动力电池”为动力源，搭载氢燃料电池系统，续航里程不低于100公里，实现零碳排放，零污染，运行一年可减少约40吨碳排放量。

2能量可回收，车辆更节能。列车通过优化控制策略，可实现制动过程产生的能量为动力锂电池充电，实现节能；同时列车采用余热利用技术，冬季可将氢燃料电池反应的副产物热能通过空调换热器用于客室采暖，整车节能效果明显。

3灵活编组，应对潮汐客流。列车由最小动力单元构成，每个单元两个模块，可作为一个独立的动力单元载客运行；通过设置在车头的全自动车钩，可实现2-4个单元灵活编组，应对潮汐客流，实现节能降耗。

4采用铰接转向架，线路适应力强。列车采用新型铰接转向架，可实现半径40m小曲线通过能力；列车采用弹性车轮，大幅度降低轮轨噪声，为乘客提供更加舒适、安静的乘坐体验。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192340.html>