

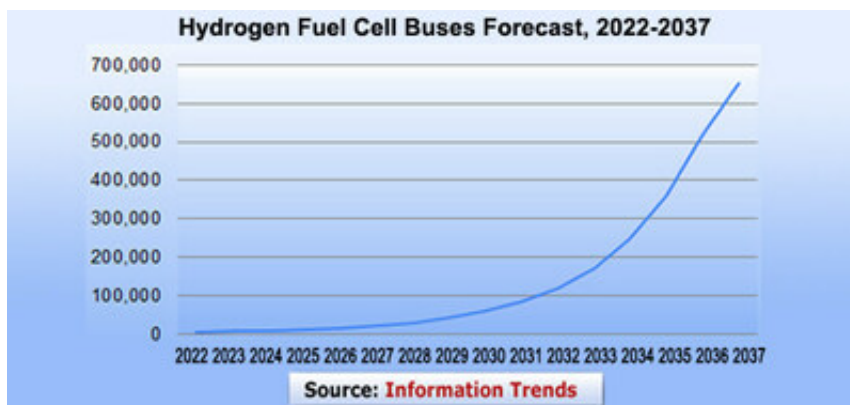
最新研报：2037年氢燃料电池公交车将超过65万辆



根据Information Trends的一份最新报告显示，到2037年，全球将销售超过65万辆氢燃料电池公交车。在这个名为《氢燃料电池公交车全球市场》的研究中，该公司表示，在大多数主要市场，氢燃料电池公交车的推出最终都建立了一个强大的生态系统。

该研究称，到2022年底，全球销售的氢燃料电池公交车不到4000辆。然而，到2023年，氢燃料电池公交车市场将获得巨大的吸引力。亚太地区首当其冲，欧洲紧随其后。

该研究的主要作者哈妮·坎布拉尼(Haani Kambrani)说，中国在这类公交车的部署方面增长最快。其他见证增长的亚洲国家包括日本和韩国。



坎布拉尼说，德国和法国在欧洲的部署处于领先地位。在美洲，美国加利福尼亚州和加拿大不列颠哥伦比亚省走在部署这种公交车的前列。

研究表明，氢燃料电池公交车目前比电池电动公交车更贵，但它们提供更短的加油时间以及更长的续航里程。这使得燃料电池巴士比电池电动巴士有明显的优势，特别是在较长的路线上。

到2030年，氢燃料电池公交车将达到与电池电动公交车同等的价格，这将快速推动氢燃料电池公交车的普及。到那

时，在大多数主要市场上，公共加氢基础设施将广泛可用。此外，氢气的价格也将与其他燃料相比具有竞争力。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192417.html>