道路运输部长：印度农民将生产和使用氢燃料

印度联邦道路运输和高速公路部长尼廷·加德卡里(Titin Gadkari)直接指出，绿色氢燃料是印度未来的能源，他预计甚至农民也会使用和生产氢燃料。

加德卡里表示，印度未来的汽车将使用氢和其他绿色燃料。加德卡里在最近的印度理念峰会上发表了讲话，他说：“氢是我们未来的燃料，印度未来的汽车将使用氢和绿色燃料。”他接着强调了锂离子电池将如何推动该国在未来几年摆脱化石燃料的转型。他说：“我们每年进口价值160万亿卢比的化石燃料，但很快，印度农民将生产绿色燃料和绿色氢。”

印度工会部长还预测，锂离子电池的价格将在未来几年下降，它将成为印度的一项重要出口产品，印度可能开始向国际买家净出口大量锂。

除了锂，印度还希望成为一个重要的绿色氢燃料出口国。印度一直在努力推动一项雄心勃勃的计划，成为全球最大的绿色氢出口国之一，其战略是最早在2025年开始出口。去年，来自印度的可再生能源企业Greenko与新加坡的吉宝基础设施（Keppel Infrastructure）签署了一份谅解备忘录。两家企业打算考察印度的绿色氢出口潜力。双方已就一项年度协议展开合作，为吉宝在新加坡的600MW工厂供应25万吨氢气。

尽管加德卡里对印度氢燃料和清洁交通的未来很乐观，尽管他对印度各地高速公路的发展进展感到高兴，但他也承认，他对自己的部门和印度政府缺乏减少道路交通事故数量的能力感到失望。

该国正在努力在交通运输方面做出重大改变，让公路交通转向绿色氢燃料等更清洁的路径，并制定法律保障道路使用者的安全，但随着这些快速变化，许多人没有跟上法规的步伐。该国希望将重点放在下一代的教育上，以确保新一代的人了解情况，并采取行动保持安全。

（原文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/192475.html