

## EverCharge与PassKey合作开发电动汽车充电站BESS



韩国SK集团的子公司EverCharge和PassKey正在合作开发电池储能系统(BESS)，以补充后者的电动汽车充电站。据称，该款电动汽车充电站，能过配合专利负载平衡软件SmartPower，通过管理和控制电力负载，分析电动汽车的充电模式，并根据个别车辆的需求智能分配可用电量，实现大规模电动汽车充电。

由Passkey和EverCharge开发的新型BESS将用于在非高峰时段整合电力，并在高需求期间通过电动汽车充电站部署能源。两家公司表示，通过将电动汽车充电与电池存储相结合来缓解需求峰值，站点可以从较低的运营成本和额外的能源弹性中受益。

EverCharge首席执行官Jason Appelbaum表示：“在过去的十年里，EverCharge一直专注于开发创新的解决方案，以应对电动汽车行业面临的复杂挑战，我们与PassKey的合作使我们能够加速实现这一目标，并将其转变为共同的使命。”

他补充说：“我们认识到，对于我们的一些客户来说，如何安装可扩展的电动汽车充电系统并没有一个万能的解决方案，我们的团队很高兴能继续与Passkey合作开发电池系统，以满足我们合作伙伴的独特需求。”

作为SK集团可持续能源解决方案业务的美国分公司，PassKeys的使命是加速清洁能源向净零的过渡，同时为北美客户提供负担得起、方便、可靠的电力服务。SK集团于2022年3月收购了EverCharge。

Passkey计划整合创新的商业模式和技术，利用电动汽车充电、储能、人工智能和可再生电力，解决客户缺乏足够的电力和电网稳定性的问题。它在多个地点拥有并运营着大量的储能资产，用于各种应用，从调峰和需求响应到电动汽车充电。

Passkey首席执行官郑俊宇(音)表示：“Passkey的设立是为了寻找引领下一代尖端可持续技术举措的公司。我们与EverCharge的合作通过提供可扩展的、可负担的、全面管理的充电解决方案，加速了电动汽车的采用。我们期待着扩大我们的伙伴关系，继续开发创新的解决方案，为当地社区创造新的就业机会和经济机会，解决全球问题，并最终在美国和其他地方建设清洁能源的未来。”



今年早些时候，EverCharge和Passkey宣布与全球领先的交通解决方案提供商Avis Budget Group合作，在德克萨斯州休斯顿的乔治布什洲际机场(IAH)推出大量电动汽车充电站。IAH的合作旨在作为美国各地机场可扩展的车队电气化规划的模型，两家公司打算在2023年及以后将这一合作关系扩展到其他机场。

（素材来自：EverCharge/PassKey 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192484.html>