

河源：探索水电等可再生能源制氢 开展燃料电池汽车应用试点示范

2月27日，河源市人民政府印发《[河源市能源发展“十四五”规划](#)》，其中提到：

发展布局

着力低碳发展，强化城市副中心能源绿色转型动力。主动把握能源转型大势，树立绿色低碳发展理念，践行绿色低碳发展战略，依托灯塔盆地和古竹—义容两个城市副中心分别作为生态优先、绿色发展“主战场”，推广生态友好型“光伏+农渔业”开发模式，有序推进光伏发电项目建设，完善与高质量农业发展配套的能源基础设施。合理控制煤炭消费总量，减少非电行业燃煤消费量，加大产业结构调整力度，持续实施煤改气工程，推进散煤清洁替代；在居民生活、交通、建筑、工业等领域加快电能替代，进一步提高电气化水平；深入推进重点用能领域低碳转型，推动传统工业领域节能改造提升；

探索水电等可再生能源制氢，逐步开展氢能项目的前期工作，勇当全市绿色低碳发展的示范引领者。

新能源交通服务网络。加快推动城乡公共充电网络建设，支持推进居民小区充电设施建设，积极推动机关及企事业单位

内部专用

停车场充电基础设施

建设，完善充电基础设施配套政策

措施，强化充电基础设施建设及运营管理。

谋划布局和规划建设加氢站，开展燃料电池汽车应用试点示范。研究推进加油加氢合建站，积极发展交通领域的氢能利用，开创交通领域能源服务新模式。

重点任务

以支撑电动汽车推广应用为核心，坚持市场主导和政府引导相结合，以公交及出租站场、城市公共建筑物停车场、社会公共停车场、路内临时停车位配建的公共充电基础设施为主体，以住宅小区停车场、公共机构及企业内部停车场配建的专用充电基础设施为补充，以加油站配建的公共充电基础设施助力出行，以郊区、乡镇配建快充站助力电动汽车下乡，以充电智能服务平台为支撑，加快建设适度超前、便利高效、布局合理、便捷安全的充电服务体系，提升充电服务水平，保障和促进电动汽车产业高质量、可持续发展，不断满足人民群众日益增长的电动汽车出行需要。到2025年底，全市累计建成集中式充电站（点）500座（个）以上，累计建成公共充电桩约2000个，公共桩车比达到1:6.4，在城市核心区充电设施服务半径不超过2千米。

在条件合适的地区，谋划布局和规划建设加氢站，研究推进加油加氢合建站建设，开创交通领域能源服务新模式。

积极推进氢能研究。积极引导企业从上下游产业链条关系角度拓展氢能相关产品市场，增强企业间的联系与合作，探索建立和完善氢能相关的核心产业链条。抓住广东省大力推进氢燃料电池汽车产业化趋势，依托水资源等可再生能源的资源优势，积极推进可再生能源制氢，拓宽氢源渠道。探索发展氢燃料电池发电装备，加快氢能应用。

推动新能源汽车智造产业基地建设，集聚发展新能源汽车核心零部件及储能设备，重点引进汽车及新能源汽车动力电池、储能电池、充电设备等电池关键零部件，培育发展多类型、大容量、低成本、高效率、长寿命的高性能储能设备。

抓住广东省大力推进氢燃料电池汽车产业化趋势，重点依托水资源优势，突破氢能生产领域和氢能储运领域，形成标准化的加氢站现场制氢、储氢、加注一体化模式并推广应用。

围绕大数据、云计算和人工智能技术，利用能源生产端智能感知和智能终端，完善实时预测、智慧调度、精准预警和智能运维等功能，打造能源主体协调互补、能源网络高效互联的智慧能源供给系统。建设能源数据中心，推动各类能源资源协同互动，构建智能化生产运营及决策应用平台。大力支持智慧用能、能源交易、能效评价、能源系统集成、工程设计及咨询、创意设计与研发、互联网与物联网服务、第三方物流等多个生产性服务业平台建设。探索电动汽车充电设施、**加氢设施**

、智能电表及智能交互终端设备、智能电网、分布式能源、智能交通融合发展的技术创新，推动智能微网、分布式能源、储能系统等能源新科技创新及应用平台。

结合城市建设和油气管网发展，优化布局

城市加油站、充电基础设施、**油气电氢一体化站**

，建立智慧能源供应网络，引导传统化石能源与新能源融合互补发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192500.html>