

广西：鼓励发展氢能绿色能源交通工具 探索建立产供储销体系

3月1日，广西壮族自治区发展和改革委员会发布《[完善广西能源绿色低碳转型体制机制和政策措施的实施意见（征求意见稿）](#)》，其中提到：

推行绿色低碳交通设施装备，推广大容量电气化公共交通和电动汽车，[鼓励发展氢能、先进生物液体燃料、天然气等绿色能源交通工具](#)。推进铁路电气化改造。[加大新建船舶应用电力、天然气、氢、混合动力等推广力度，完善高速公路服务区、港区、客运枢纽、物流园区、公交场站等充换电、加氢、加气站点布局及服务设施，降低用能成本。](#)开展多能融合交通供能场站建设，推进新能源汽车与电网能量互动试点，推动车桩、船岸协同发展，[打造油气氢电多元供能的综合供能服务站网络](#)。支持利用铁路沿线、高速公路服务区等建设新能源设施，鼓励同一路径的新能源项目统一规划、统一实施。

提升油气田清洁高效开采能力，推动炼化行业转型升级，加大减污降碳协同力度。鼓励油气企业利用自有建设用地发展可再生能源和建设分布式能源设施。持续推动油气管网公平开放，提高油气集约输送和公平服务能力，完善接入标准，梳理天然气供气环节并减少供气层级。在满足安全和质量标准等前提下，探索生物燃料乙醇、生物柴油、生物天然气等清洁燃料接入油气管网机制，以及[输气管道掺氢输送、纯氢管道输送、液氢运输等高效输氢方式](#)。鼓励传统加油站、加气站优先改造为油气电氢一体化综合供能服务站。

完善煤电油气供应保障协调机制，优化能源储备设施布局。完善煤炭、石油、天然气产供储销体系，[探索建立氢能产供储销体系](#)。

构建产学研用深度融合、上下游协同、供应链协作的绿色低碳能源技术创新促进机制，通过工程化集成应用形成先进技术及产业化能力。[积极培育氢能制、储、加、用、燃料电池等产业链，推动建立广西氢能产业联盟](#)。

开展碳达峰碳中和关键技术研究攻关，推进可再生能源开发、[氢能](#)、储能、节能降碳等绿色低碳能源领域科技协同创新，重点突破可再生能源发电和综合利用、新型电力系统、智慧能源、新型储能技术、交能融合、可再生能源建筑、深远海风电技术、可再生能源燃料等关键技术，鼓励核能综合利用、LNG冷能利用、[氢能制储运技术](#)、海洋能、二氧化碳捕集封存与利用等技术创新。

持续用好自治区服务业发展专项资金、农业专项转移支付资金、工业绿色发展专项资金等，支持分布式发电项目、农村能源项目、节能技术改造项目和统调发电机组灵活性改造项目等，鼓励市县出台支持风光电、新型储能和新型电力系统、[氢能](#)、海洋能等发展的财政政策。

探索制定能源领域绿色低碳产业指导目录，以及能源绿色低碳转型相关技术标准及相应的碳排放量、碳减排量等核算标准。研究落实清洁高效火电、可再生能源发电、核电、储能、[氢能](#)、清洁能源供热以及新型电力系统等领域技术标准和安全标准。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192549.html>