蓝氢占英国待建低碳氢项目的八成以上

专业能源市场研究和咨询公司Westwood全球能源集团的一份新白皮书强调了英国氢能行业的巨大潜力，预计到2030年将有17GW的产能上线。

然而，到目前为止，只有少数示范性规模的绿色氢项目达成了最终投资决策(FID)，成功的氢经济的执行取决于政府的支持和跨价值链的合作。

在俄乌冲突爆发之后，英国政府将原来的5GW低碳氢产量翻了一番，通过采取双管齐下的方法，同时支持蓝氢和绿氢，该行业已经为成功做好了准备。

Westwood分析显示，蓝氢目前占已公布产能的大部分(17GW中的14.3GW)，而传统油气企业正在引领这一潮流。壳牌是英国蓝氢项目开发的最大参与者，参与了三个将开发3.3GW的项目。Vertex Hydrogen(Essar和Progressive Energy的合资企业)将通过Hynet开发3.3GW。

Equinor的两个项目将再增加1.8GW。与蓝色氢相比，绿色氢气的总容量要小得多，约为2.6GW；容量更加分散，项目规模更小，参与的开发人员数量更多。

然而，根据Westwood的分析，政治不稳定、政府对未来的支持缺乏明确性、未定案的定义以及对商业模式的批准，都可能阻碍增长潜力。

Westwood分析师乔伊斯·格里戈里(Joyce Grigorey)表示：“全球竞争正在迅速升温，如果投资者认为他们可以在其他地方获得更高的回报，政府的任何延误都可能对英国的氢目标产生不利影响。”

“但在合作推动下，英国可以成为成功的氢经济的领导者，在蓝氢和绿氢以及碳捕获和存储方面已经取得了重大进展。”

David Linden评论了该行业的机遇：“在英国，氢和碳的捕获和存储具有巨大的潜力。整个行业都不缺乏资金或意愿；然而，利益相关者不能只靠幻想，它仍然需要付出巨大的努力来确保它能够取得成功。”

（素材来自：Westwood 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/192583.html