

数字加氢站！两家韩国企业与德国BAM展开试点合作



德国联邦材料研究和测试研究所(BAM)正在建立一个数字联网的实验加氢站。

其目的是全面测试该技术的安全性，并将流程数字化。作为合作研究的一部分，来自韩国的机构也将为此目的使用BAM的加氢站。

绿色氢的目标是使重型和长途运输脱碳，将来可能还包括空运和海运。BAM的任务包括确保技术和材料方面的安全，该公司正在勃兰登堡的试验场建设一个数字联网的实验加氢站，这在德国是独一无二的。

该平台将用于全面测试加氢站运行监测和安全性的核心领域，并将基本流程数字化，以提高加氢站的整体经济效率、可靠性和可用性。BAM的实验加氢站是质量基础设施数字化计划(QI-Digital)的试点项目，BAM及其德国合作机构计划通过该项目为数字化支持和综合质量保证铺平道路。



根据这项合作协议，来自韩国的四家合作机构也将使用这种数字联网加氢站，该加氢站计划于2024年春季投入运营。该合同于上周在柏林BAM签署。该合作由韩国贸易、工业和能源部(MOTIE)资助。

此次测试的重点是测试韩国开发的一种新的加氢站安全管理系统。它可以评估通过传感器在线收集的运行安全数据，并实时监控所有组件的行为。在紧急情况或实行关键操作时，系统还可以自动发出指令进行指导，以确保用户安全。

“通过在早期阶段集中我们的专业知识，我们可以帮助加快加氢站安全系统的实施，从而加快绿色氢的市场投放。”韩国合作机构的代表表示。

两家韩国公司、韩国电子技术研究院(Korea Electronics Technology Institute)和韩国气体安全公司(Korea Gas Safety Corporation)参与了该项目。韩国气体安全公司隶属于韩国贸易、工业和能源部(Ministry of Trade, Industry and Energy)。

(素材来自：MOTIE 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192584.html>