两会声音丨全国政协委员江浩然：将新能源汽车充电桩升级为充电网

全国政协委员、恒银科技董事长江浩然

阳春三月，春风送暖，2023年全国两会日前在北京隆重开幕，来自全国各地的两会代表委员齐聚北京，共商国是。全国政协委员、恒银科技董事长江浩然在今年的一份政协提案中表示，建议把广泛密布的充电桩，进一步完善升级为充电网，来满足大规模电动汽车充电的需要。

江浩然委员在日常调研中发现，目前，传统的充电桩存在着明显的局限性，已经难以满足现实发展需要。作为传统公共充电设施的充电桩，只是把电充到车里的电气设备或者随车配套的充电设备，仅满足于分散式充电。由于电网负荷的峰谷特性，大规模电动汽车充电桩的无序充电、高峰充电让电网难以承受。在北京、上海、深圳、成都等城市，很多小区受限于电源容量、安全等原因，已经无法安装传统充电桩。

同时，我国新能源电动汽车进入规模化发展新阶段，充电桩在经历了前期的零散、无序、野蛮生长式发展后，原有的设备和技术以及粗放管理模式，难以支撑大规模电动汽车发展需要。

鉴于目前充电桩的发展现状，江浩然委员在建议案中提到:建议国家有关部门加强顶层设计，将新能源汽车充电桩加快升级为充电网，编制国家级充电网络建设发展的顶层设计文件，推动完善充电网技术产品体系，积极引进头部充电运营企业，科学规划和有序建设公交充电网、公共充电网、小区充电网、园区充电网、物流充电网等多场景城市充电网络，有效支撑电动汽车充电产业规模化发展。

针对城市街道社区的电力负荷无法满足日益膨胀的无序充电需求，公共充电桩维护管理缺失，安全隐患突出，电动汽车私家车主饱受充电难的系列客观现实问题，江浩然建议国家有关部门和地方政府推行充电网“统建统管”的运营模式，强化“运营商管安全”安全理念，加大对充电专业运营企业的监管力度，压实充电安全主体责任，实现安全用车、安全充电。

随着我国汽车电动化加速推进，新能源汽车消费和使用区域正在加速扩展，在推动充电基础设施建设与服务向更高质量发展方面，江浩然建议行业主管部门推动由“重建轻管”向“建管并重”转变，保障充电设施实建实用，同时，加强充电网和电网的互动协同，实现区域甚至全国“一张网”，帮助车主实现低谷充电、开车满电，消除里程焦虑和充电速度焦虑。

今年两会上，江浩然委员还提出了《关于加快研发设计类工业软件国产化的提案》《关于提振民营企业信心，促进民营经济发展壮大的提案》《关于规范互联网购药，推进医保支付的提案》等关于科技、经济、民生领域多份提案。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/192632.html