康明斯推出零碳品牌Accelera：推进绿色氢与电气化

全球能源和技术领导者康明斯公司(NYSE:CMI)宣布推出Accelera，这是康明斯新能源业务部门的新品牌。Accelera为世界上许多最重要的行业提供多样化的零排放解决方案，使客户能够加速向可持续未来的过渡。

Accelera的推出是康明斯实现“零碳目标”战略的重要一步，该战略的重点是不断发展康明斯的技术，以实现其产品组合的零排放。康明斯的目标零战略植根于这样一种理解，即需要多种解决方案，才能在公司支持的各种应用中实现全行业脱碳。

在过去的几年里，康明斯在研发、技术、资本和收购方面投入了超过15亿美元，以建立Accelera的领导地位和技术能力。Accelera现在是零排放技术的全球领导者，为商业和工业应用提供电池电力和燃料电池解决方案，目前全球有数百个电解槽产生氢气。

康明斯总裁兼首席执行官Jennifer Rumsey表示：

“要实现到2050年实现净零排放的目标，需要充分利用我们的整个业务组合。”

“随着我们继续引领和推进基于发动机的解决方案，为客户的业务提供动力，我们还为商用车行业建立了最广泛的零排放技术组合，如电池电动和燃料电池电动动力总成解决方案，以及用于绿色制氢的电解槽。”

“成立Accelera加强了我们在零排放解决方案领域领先的承诺，并强调了我们无与伦比的能力，即利用我们对客户需求和应用的深刻理解、技术专长以及广泛的服务和支持网络，在整个能源转型过程中与客户携手并进。”

Accelera正在推进一系列零排放解决方案，包括氢燃料电池、电池、电子车轴、牵引系统和电解槽，为从商业运输到化工生产的各种行业提供可持续的动力。作为一家零部件供应商和集成商，Accelera正在为公共汽车、卡车、火车、建筑设备、固定电源和高碳工业过程等应用脱碳。

Amy Davis自2020年以来一直领导康明斯New Power业务部门，她将担任Accelera的总裁。在任职康明斯超过25年的时

间里，她担任过许多全球和业务领导职务。作为Accelera总裁，Davis将继续领导市场领先的零排放技术的创新和业务发展，并支持客户实现净零排放。

Accelera总裁Amy Davis说：

“ Accelera的目的很简单——为维持世界运转的行业确保一个可持续的未来。 ”

“ 推出这个新品牌将进一步关注我们的业务，使我们能够在不断变化的零排放领域保持领先地位。通过利用康明斯对客户需求及其应用需求的深刻理解，Accelera将提供领先的零排放技术，以加速向零排放的转变。 ”

Accelera宣布了以下零排放项目：

Varennes碳回收选择康明斯Accelera制造，供应90MW电解槽

康明斯公司的Accelera将为Varennes碳回收公司位于加拿大魁北克的工厂提供90MW的质子交换膜电解槽系统。该项目将是康明斯迄今为止宣布的最大的电解槽项目，也是推进北美绿色氢经济的关键一步，将有助于将不可回收的废物转化为生物燃料和循环化学品。

康明斯Accelera和蓝鸟公司的将加快1000辆电动校车的生产

Accelera和蓝鸟(Blue Bird)计划在未来12-18个月内为美国各地的1000辆电动校车提供动力。电动校车的生产将显著加快，比投产以来投入运营的零排放校车增加一倍多。随着1000辆新的电动校车上路，每年将减少10600吨有害碳排放。

在过去的25年里，康明斯的突破性技术已经使公司的产品排放量减少了90%以上，Accelera将继续推动公司走向零排放的未来。

Accelera最近的零排放重点包括：

完成对Meritor，Inc.和西门子商用车业务的收购，以推进电力动力系统解决方案

增加全球电解槽制造能力，在明尼苏达州弗里德利(Fridley)和西班牙(正在建设中)为世界上最大的质子交换膜(PEM)电解设施提供动力

在Bécancour为世界上第一个用于船舶、汽车、卡车的加氢站提供动力

为位于德国法尔肯哈根的Windgas天然气电网中储存风能的全球首个MW级示范工厂提供动力

为全球首支氢燃料电池客运列车车队提供动力

与美国多家车队客户一起部署4辆氢燃料电池驱动的8级重型卡车

为中国上海临港的52辆燃料电池城市公交车提供动力

为欧洲各地的垃圾卡车提供动力

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/192651.html