

## 8座重型加氢站，150辆氢燃料重卡！欧洲三大整车厂发起的氢交通项目获得资金支持



H2Accelerate合作组织今天证实，其成员已经为他们的两个主要计划获得了资金：在连接欧洲的设施下部署8座重型加氢站，以及由清洁氢伙伴关系资助的150辆燃料电池卡车项目。

这些项目将使卡车和加氢设备能够在现实条件下进行测试，并有望成为该技术大规模商业化的关键一步。

H2Accelerate

TRUCKS竞标赢得清洁氢伙伴关系资金，标志着欧洲继续支持扩大零排放氢燃料卡车部署。H2Accelerate TRUCKS项目是由三家领先的全球原始设备制造商(戴姆勒卡车、沃尔沃集团和依维科集团)、芬兰研究机构VTT、国际道路运输联盟(IRU)、罗马尼亚全国道路运输联盟(UNTRR)、意大利自动运输联盟(Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali - FIAP)、奥地利WKÖ协会和法国元素能源公司(一家ERM集团下属公司)共同创立。该项目将由挪威领先的氢技术研究机构SINTEF负责协调。H2Accelerate TRUCKS也得到能源基础设施提供商的支持，包括壳牌、TotalEnergies和Enefc.

Clean Hydrogen Partnership的执行董事Bart Biebuyck表示：“我们很高兴为H2Accelerate TRUCKS项目提供资金支持，这是一个旗舰项目，将为欧洲氢卡车系统的商业化铺平道路。特别幸运的是，在这个项目中部署的150辆卡车将得到一个不断扩大的加氢站网络的支持，其中包括H2Accelerate启动站部署项目，该项目已被选中接受欧盟资金支持。通过这两个项目，我们可以亲眼目睹不同的资助计划如何共同努力，加速实现欧洲的氢运输生态系统。”

该项目将为2020年代中后期在欧洲部署150辆燃料电池卡车提供资金，使三大整车厂能够在2020年代后半段实现该技术的量产。第一阶段部署的卡车预计为4×2或6×2，最大容量为44吨，远程行驶里程至少为600公里。

Clean Hydrogen Partnership提供的3000万欧元资金将使以绿色氢为燃料的重型零排放车辆得以协调推出，使交通零

排放目标更加接近。这些卡车将部署在原始设备制造商值得信赖的客户那里，并在现实环境中进行数年的测试，以展示和评估其技术和经济性能。该项目的成果将为未来几年大规模部署燃料电池卡车奠定基础。



H2Accelerate初始站部署将通过8座大容量、高可靠性氢燃料站的初步网络支持氢燃料卡车。正如9月份宣布的那样，该项目成功获得了连接欧洲替代燃料基础设施基金的资助，以支持在法国和荷兰部署8个氢气加气站。每个站将拥有比目前运营的任何公共加氢站更高的容量(>1吨/天)，并通过在站设计中使用N+1冗余来实现超高的可用性(在加氢站设计中，关键设备是重复的，以便在一个组件故障时最大限度地减少停机时间)。这些加氢站将位于主要的TEN-T运输走廊沿线，方便在主要公路上行驶的卡车终端用户使用。

作为H2Accelerate合作第一阶段的一部分，H2Accelerate ISD是一系列计划部署的加氢站中的第一个。H2Accelerate基础设施成员打算在未来沿着斯堪的纳维亚半岛和意大利北部之间的战略走廊进一步部署站点，以扩充这一初始网络。这些加氢站将为越来越多的氢燃料重型车辆提供服务，包括H2Accelerate TRUCKS项目内部署的车辆。

同步部署为基础设施提供商和卡车制造商带来了更好的终端用户体验和商业案例。Clean Hydrogen Partnership和连接欧洲基金给予这些项目的资金表明了计划的高度成熟以及发展欧洲氢卡车行业的战略重要性。这笔资金预计将实现重型车辆和加氢基础设施的同步部署，消除通常与此类复杂项目相关的启动障碍。这将有助于不断增长的资助项目网络，推动氢价值链的发展。

通过H2Accelerate合作，燃料电池卡车和加氢基础设施的技术、地理位置和时间表可以同步，为最终用户提供供应安全，并为OEM和基础设施供应商降低必要的大规模投资风险。这将促进相关技术和标准的发展，为整个欧洲更广泛地推广氢燃料卡车，并最终实现氢燃料卡车行业的工业化铺平道路。

(素材来自：H2Accelerate 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192836.html>