

## 宝理塑料将PLASTRON长纤维素纤维增强树脂用于汽车应用

东京2023年3月15日 /美通社/ -- 宝理塑料集团(Polyplastics Group)宣布，其新开发的长纤维素纤维增强聚丙烯(PP)树脂PLASTRON (R) LFT将被用于汽车应用，如车门模块支架、中控台和扶手芯。PLASTRON (R) LFT与短玻璃纤维增强树脂相比，密度更低，温室气体排放更少，同时具有相同的机械性能。

纤维素是一种从化石资源以外的有机资源中提取的非食用生物质原料，具有以下特点：负碳影响（制造时会吸收空气中的二氧化碳），并且是一种可持续原料（能够可持续地获取，与天然矿物等资源不同）。

PLASTRON (R) LFT长纤维素纤维增强树脂采用的是使用溶剂法制造的再生纤维素纤维，几乎不产生任何废物。宝理塑料使用溶剂法纤维素纤维，与典型的玻璃纤维相比，它在生产时排放的温室气体更少。由于它的密度比玻璃纤维增强PP树脂低近10%，在同等体积下，其温室气体排放也更低。

材料性质上，纤维素在溶剂中极难溶解。今天，绝大多数典型的再生纤维素是采用复杂的工艺制造，包括对纤维素进行改性，然后在溶剂中溶解并纺丝，最后恢复原来的纤维素形态。这个过程会导致大量的温室气体排放，包括二氧化碳。

相比之下，溶剂法涉及一个封闭的工艺，几乎可以100%回收利用溶剂。它产生的废物极少，生产的材料甚至更加环保。该公司已经在全世界获得了多项关于用再生长纤维素纤维增强树脂的专利，包括溶剂法纤维素纤维。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192852.html>