

丰田液氢卡罗拉发生起火！宣布退出赛事



丰田3月15日宣布：

3月8日，在富士国际赛车场进行的私人试车中，由于发动机舱内的气态氢管道发生氢气泄漏，导致车辆起火。因此，我们无法及时让赛车恢复运行，被迫放弃比赛。我们计划使用ORC ROOKIE GR Yaris(汽油发动机)参加Super Taikyu Series比赛。

我们对此表示抱歉，这可能会导致许多人期待看到氢动力卡罗拉(Corolla)不会出现在赛道上。



在3月8日的测试中，以氢为动力的卡罗拉(Corolla)使用了液氢。然而，车辆火灾并非由燃料从气态氢转变为液态氢直接引起的。

原因被认为是由于车辆振动导致管道接头松动，导致氢气泄漏。由于管道接头位于发动机附近，泄漏的氢气在加热后被点燃。

发现氢气泄漏的传感器功能正常，因此氢气供应被及时切断，避免了火灾的严重蔓延。结果，机舱得到了保护，乘客的安全措施得到了确认。

“我们将重新检查导致氢气泄漏的管道设计，以继续开发更安全的车辆。”

“与我们的同事和合作伙伴一起，后续我们将继续以氢动力卡罗拉参加比赛，并迎接实现碳中和的挑战。成为世界上第一个使用液氢燃料进行比赛的车队仍然是我们今年的目标之一。我们请求大家继续给与理解和支持。”丰田在声明中说道。

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192899.html>