

## 南昌：有序拓展氢能应用场景 打造“氢走廊”

3月14日，南昌市人民政府印发《[南昌市碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

加强绿色低碳科技创新。围绕能源低碳转型，重点攻关火电清洁高效利用、新型高效光伏电池、光伏建筑一体化（BIPV）、[催化制氢](#)、电化学储能、光储直柔等关键技术，加快构建“源网荷储”一体化智慧能源体系。依托产业链龙头企业，重点研发全废钢电炉流程、高效蓝光OLED、低能耗MOCVD设备、[氢燃料电池汽车整车集成](#)、低碳水泥材料与制品等核心技术。

加速先进适用技术推广应用。充分发挥政府引导和市场配置作用，支持建立一批低碳科技企业孵化平台、众创空间等创新载体，大力推广太阳能、风能、生物质能及多能共用先进技术，积极推动储能、[氢能](#)、能源互联网等技术迭代应用。到2030年，低碳混凝土、无熟料水泥、硅衬底LED应用技术、高效锂离子电池负极材料、[氢燃料汽车](#)等代表性技术产业转化取得显著成效。

实施低碳产业聚变降碳行动。积极培育光伏、[绿氢](#)、储能等零碳产业，开展零碳产业园区试点建设。大力发展生物经济，推动生物技术赋能健康、农业、林业、能源、环保等产业发展。

大力发展新能源。  
[有序拓展氢能应用场景，推动氢能在交通、发电、工业等领域的多元应用，积极部署氢能产业链试点示范，打造昌九—宜春（丰樟高一线）“氢走廊”。](#)

提升能源安全保障能力。[推动“风光火氢储”一体化](#)，发展多元融合、多能联供的新型电力系统。

推动交通运输工具装备低碳化。推进老旧营运车辆淘汰更新，加快电动汽车、[氢燃料汽车](#)等新能源和清洁能源车辆推广应用，重点提高城市公共领域新能源汽车占比，基本实现公务用车的新能源汽车全替代。加快推进老旧船舶淘汰更新，大力发展新能源动力船舶，逐步扩大电动、LNG、[氢能](#)等新能源船舶在水运行业的应用范围和比重。

加快绿色交通基础设施建设。  
[推动南昌市氢燃料电池汽车产业与氢能基地构建高效协同的氢能供给、装备制造和场景应用示范，联动丰樟高氢能场景应用网络建设，加速构建“昌九氢走廊”。鼓励传统加油站、加气站建设“油气电氢”一体化综合交通能源服务站及多能融合交通供能场站，引导新建站点“油气电氢”合建，推进新能源汽车与电网能量互动试点示范。](#)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193001.html>