# 三一重视电气化发展，推进氢能路线图

构建绿色未来

北京2023年3月28日 /美通社/ -- 全球数百万人于3月25日熄灯，参加世界上最大的环保活动之一"地球一小时"。世界领先的重型机械制造商三一集团(SANY Group)通过推进电气化发展，促进氢能利用路线图，致力于应对全球气候挑战并履行对地球的承诺。

氢燃料电池车

气候危机促进了全球向清洁能源和新能源的转型。尽管电动汽车正在成为主流，但能源转型仍受制于对环境不友好的化石燃料。为了摆脱这种依赖，三一正在通过科学研究开辟新的道路。

**绿色之路：三一的氢能路线图，为清洁未来提供动力**

三一集团已经设定了一个雄心勃勃的目标，即在未来五年内成为中国最大的综合氢解决方案提供商，引领全球产业转型，并布局涵盖绿色生产、储存、运输和加注设备的全面氢能产业链。

该集团氢能子公司三一氢能(SANY Hydrogen)将专注核心能力提升，实现全生态产业链闭环，助力实现中国2030/2060"双碳"目标。

今年3月，三一氢能与广泰氢能科技(Guangtai Hydrogen Energy)签署战略合作协议，在上海修建首座2000KG级加氢站，利用三一的技术优势来满足广泰氢能科技的物流车辆运营布局和加氢补能需求。

该加氢站规划配置3台35MPa双计量加氢机，平均加氢速度为2KG/分钟，建成后可满足广泰氢能300台不同吨位物流车的加氢服务，助力其未来在长三角地区的冷链物流业务开展。

该加氢站防爆级别达到IICT4级，将拥有加氢过程自动控制、氢泄漏检测、报警和停机等功能，可在-20~55摄氏度的环境中无忧使用，安全性尤其出色。

2020年，全球首台氢燃料电池搅拌车和三一首台氢燃料电池自卸车在邵阳"灯塔工厂"隆重下线，标志着三一正式迈入"氢时代"。2022年，三一在湖南建成了首座制氢加氢一体站，同时，首批氢燃料重卡下线并交付湖南岳阳。

**电气化公路：承载重型公路货运的未来**

中国首条电气化公路示范线由三一集团、中车株洲电力机车研究所有限公司（简称中车株洲所）和清华大学联合建设，近日在湖南株洲竣工。这一具有里程碑意义的项目开辟了重载公路货运新路径。

三一集团负责该项目整车及关键系统的设计研发制造，拥有全部知识产权。

该示范线为双向两车道，道路宽7米，架设53根组立支柱共计1.8公里接触网及1处箱式变电站，线路涵盖坡道、凹凸路面、涉水和浸泡试验区等多种路况，为测试车辆性能、系统可靠性提供丰富的模拟场景。

电气化公路采用与轨道交通类似的架空接触网，直接由上方的电网供电实现"行驶充电"。相比使用动力电池的纯电重卡，可以有效避免低温效应，能源利用效率可提升6%以上。

随着"地球一小时"活动引起人们对气候变化的关注，三一集团致力于通过具体行动应对这些挑战，并推动其氢能源产品组合的发展，为地球建设更加绿色的未来。

加氢站

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/193371.html