

南京发布全国首部地下电动汽车库防火设计导则

3月20日，南京市城乡建设委员会印发《[南京市地下电动汽车库防火设计导则](#)》

《导则》结合国内电动汽车库火灾典型案例，系统研究了火灾发生机理和燃烧特性，广泛对电池厂、电动汽车厂、不同类型的地下车库、消防救援机构以及供电部门进行实地调研和问卷调查。《导则》的形成借鉴了广东、福州、沈阳等省市电动汽车充电设施相关标准规范，分为平面布置、防火分隔和建筑构造、安全疏散等九部分内容，为我市电动汽车地下车库防火设计提供了参考答案。

《导则》提出，新建公共建筑的地下车库，应将具有充电需求的电动汽车集中停放，设置分散充电设施车位比例不应低于总车位数的10%。新建小区应预留充电设施安装条件，配比不应低于总车位的20%。机械车位由于消防原因，不应设置充电设施。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193411.html>