

加拿大将生物燃料和氢纳入低碳燃料认可范畴



加拿大燃料协会(CFA)及其成员感谢联邦政府在2023年预算中对生物燃料和氢等低碳燃料的认可。

CFA总裁兼首席执行官Bob Larocque说：“美国通货膨胀削减法案(IRA)是一个改变游戏规则的法案，2023年联邦预算在为加拿大清洁燃料生产建立投资平价方面做得不够。”“数十亿美元的投资正在等待最终决定，缺乏透明度和针对性措施只会增加加拿大低碳燃料生产未来的不确定性。”

IRA对

加拿大低碳燃料生

产的潜在影响正变得越来越明显。“

我们已经看到第一张多米诺骨牌开始倒下，

美国做出了重大声明，使我们更加依赖美国进口来实现我们的气候目标，并破坏了我们的能源安全和自给自足。通过燃料供应链维持家庭生计的高附加值工作机会也将流失

给美国，CFA会员将积极继续与联邦政府合作，确保低碳燃料的投资留在加拿大。”

三年前，CFA发布了《驶向2050年》，强调了扩大国内低碳交通燃料的机会和重要性，因为我们在实现净零的道路上继续使能源结构多样化。CFA成员目前计划实施大规模的可再生柴油、可持续航空燃料(SAF)、氢和乙醇项目，以及价值80亿美元的投资，有可能减少10MT温室气体(GHG)。

正如《2023年联邦预算》所指出的那样，“氢、生物燃料和生物质能——将是解决电力效率低下的关键能源。”然而，缺乏明确性、紧迫性和针对性的措施将限制在近期内实现加拿大人今天所依赖的运输行业脱碳的潜力。

“加拿大具备成为世界低碳运输燃料领导者的所有条件——能源基础设施、可持续原料和专业知识。然而，北美燃料市场是开放的、高度一体化的，这使得有竞争力的投资环境对加拿大经济至关重要，而2023年预算计划将错失机会。”

“我们鼓励政府迅速采取行动，促进磋商，并期待在低碳生物燃料方面看到更具体的措施，就像我们在其他清洁交

通能源方面看到的那样。否则，我们就有可能错过投资窗口和利用清洁能源投资的机会。”

（原文来自：生物质杂志 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193458.html>