

全球首个氢燃料电池汽车碳减排方法学获审批通过



全球首个氢燃料电池汽车碳减排方法学，于当地时间3月22-24日在德国柏林召开的联合国清洁发展机制执行理事会（CDM EB）第117次会议上，接受表决并获得审批通过，正式成为清洁发展机制（CDM）第101个小方法学，填补了全球氢燃料电池汽车碳减排方法学的空白。

CDM是《京都议定书》中引入的灵活履约机制之一，是得到国际公认的碳交易机制，基本适用于世界各地的减排计划。

作为全球首个氢燃料电池汽车碳减排方法学的牵头发起方，重塑集团携手上海环境能源交易所（下称“上海环交所”）、中石化资本、国内碳减排服务提供商环保桥共同开发完成的该方法学，自3月24日审批日起，可正式应用于采用氢燃料电池技术的新能源汽车，在客运、货运等领域从事运营的车队、机构及企业主体，根据其运营规模和碳交易需求，进行氢燃料电池汽车的CDM/国际核证减排标准（VCS）减排项目开发。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193465.html>