

麻省理工与斗山移动创新合作开发氢动力摩托车



麻省理工学院电动汽车团队(MIT EVT)是一个由学生运营的团队，十多年来一直专注于围绕电动汽车的创新，目前正与斗山移动创新-Doosan Mobility innovation (DMI)合作，旨在建造一款氢动力摩托车，以扩大小型燃料电池技术的能力。

该团队认为，电池动力汽车(BEV)是氢动力汽车(FCEV)的一个支点，而后者可以解决BEV的续航里程问题，并解决锂矿开采的问题。该团队的顾问是麻省理工学院机械工程系的亚历山大·h·斯洛克姆教授。

DMI提供的DM15燃料电池模块将集成到由MIT EVT设计和开发的摩托车上。DM15燃料电池是一项尖端技术，可为移动应用提供清洁、高效、可靠的动力。该模块使用氢气作为燃料来源，并将其转化为电能，只产生水蒸气作为副产品。假设使用绿色氢，这项技术是迈向完全零碳足迹交通的有希望的一步。DM15燃料电池模块已经在无人机、物料搬运和备用电源等多个领域得到应用。与传统电源相比，它有几个优点，包括零排放、高效率和低噪音。特别是DM15模块，能够提供高达1.5KW的功率输出，使其适用于广泛的应用，包括无人机、机器人和小型车辆。

这将是燃料电池模块首次集成到摩托车中，该项目将为DM15燃料电池模块提供一个真实的测试场地，使DMI能够收集有价值的数据和反馈，以提高模块的性能和耐用性，同时让MIT EVT证明氢动力车辆是可行的，也是安全的。



“DM15模块非常小，重量轻，非常适合集成到摩托车等小型车辆中，”项目负责人、麻省理工学院的学生阿迪·梅赫罗特拉(Adi Mehrotra)说。“我们希望与DMI及其燃料电池技术合作，真正突破电动汽车的极限，并展示氢作为替代燃料来源的能力。”

DMI和MIT EVT之间的伙伴关系证明了合作在开发应对环境挑战的新解决方案方面的重要性。为此，MIT EVT还将开放他们摩托车设计中的大量资源。虽然该团队不会将燃料电池技术本身开源，但大部分设计过程和计算将在网上公开，以吸引更多的公司和个人进入燃料电池车辆领域。阿迪说：“我们在这方面工作的人越多，它就可能越快成为现实，我们就能更快地建设一个更绿色的星球。”

通过这一合作伙伴关系，两家组织旨在为可持续交通解决方案的发展做出贡献，创建一个更清洁、更绿色的未来。这种合作是学术界和产业界携手推动创新、创造可持续未来的绝佳范例。

（素材来自：Doosan Mobility Innovation 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193470.html>