

特斯拉的充电站模式会是氢动力卡车成功的关键吗？



汽车制造商正在考虑建造自己的燃料站所带来的优势。尼古拉汽车公司(Nikola Motors)一直在积极推进建设加氢站网络，为其氢燃料卡车提供服务。最近，媒体报道了这一促进汽车销售的策略，即确保在车队中使用氢燃料的公司在沿途有地方补充燃料。

专家们现在想知道，这一策略是否是确保燃料电池汽车部署的关键。尼古拉已经宣布在加州建立第四座加氢站，目标是在2026年年底以前开设60座HYLA加氢站。根据美国能源部的数据，在所有条件不变的情况下，这将使美国的加氢站数量增加一倍多，因为目前美国的加氢站数量为55个，它们几乎都在加州。

根据这家氢燃料卡车制造商的说法，它的加氢站不仅可以提供给Nikola Tre燃料电池汽车的司机，其他制造商的氢燃料卡车也可以在那里加氢。

尼古拉能源总裁Cary Mendes在CCJ最近的一篇文章中表示：“HYLA的推出是成功的，我们的客户很高兴我们为它们带来了完整的解决方案，包括FCEV和基础设施，现在可以看到在向零排放过渡的最初几年如何工作。”



氢燃料卡车专家普遍认为，加氢网络对加速氢燃料的采用至关重要。康明斯发动机业务总裁斯里坎斯·帕德马纳班(Srikanth Padmanabhan)认为尼古拉的加氢网络战略是一个积极的战略，将有助于向车队销售氢燃料卡车，因为氢燃料将在这些车辆行驶的路线上提供。

“这是先有鸡还是先有蛋的问题，对吧？最终，人们会弄清楚谁需要建立基础设施，谁需要自己设置设备，我认为问题会在一段时间内得到解决。但在此之前，我认为人们会尝试这种方法，因为如果有需求而没有供应，这种方法是行不通的。或者，如果燃料的供应过多而需求不足，那么这也将是一个问题。在早期阶段，我认为人们会这么做。”

康明斯计划明年推出燃料电池动力系统，2027年推出15升氢气发动机。该公司最近推出了Accelera，其清洁能源子公司销售燃料电池、电池组、ePowertrain系统和用于氢气生产的电解槽。

帕德马纳班接着指出，现在还处于早期阶段，试图了解将氢卡车和其他氢相关设备推向市场的所有潜在途径还为时过早。

他说：“还需要一段时间才能确定下来，说它将是燃料供应商，将是基础设施供应商，然后有人将提供使用这些燃料的设备。”



特斯拉的充电站模式是氢燃料卡车上路所需要的吗？氢燃料电池合作伙伴执行董事比尔·埃尔里克(Bill Elrick)将焦点放在了特斯拉用来同时推出充电站和电动汽车的模型上。埃尔里克认为，如果氢燃料卡车制造商采用类似的方法，将为他们的燃料电池汽车的销售带来相当大的好处。

“我想说，看看特斯拉。这就是他们成名的原因。他们知道充电是个问题，所以他们提供了充电服务。他们也展示了这是多么具有挑战性。我们是否向其他人开放？我们要建多大？我们用同一个插头吗？”

作者：朱莉·坎贝尔

（原文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193519.html>