原因成谜！沉没的“ 电动汽车起火 ”船还没有打捞计划

一艘载有4000辆汽车，怀疑由电动汽车电池起火事件去年在大西洋沉没的货船船主今天对媒体说，它可能永远不会被找到，灾难的原因将成为一个谜。

2022年2月，“ 费利西蒂 · 艾斯 ”号大型货轮在从德国开往美国的途中，在亚速尔群岛西南部起火，其货物中包括一批电动汽车。

这艘船属于新加坡MOL船舶管理公司旗下的Car Carriers子公司，该公司的一位发言人表示，在一次失败的救援行动中，“ 费利西蒂 · 艾斯 ”号在拖拽时沉没，该处海域水深估计为3000米，这使得潜在的打捞行动“ 相当困难 ”。

当被问及MOL是否收到了与潜在环境危害和船上车辆损失有关的索赔时，发言人拒绝置评。根据企业保险公司Allianz Global Corporate & Specialtyy(AGCS)发布的《安全与航运评论2022》，赔偿金额估计为4亿至5亿美元。

AGCS表示，在过去5年里，仅集装箱船就发生了70多起火灾报告，因此可能需要对船舶设计、火灾探测和灭火能力进行重大反思。

MOL发言人表示，该公司将继续运输电动汽车，并采取更多必要的安全措施，但拒绝透露在费利西蒂 · 艾斯事故发生后，车辆货物处理规则是否已被审查或更改。

2022年3月，在锂离子电池火灾事故不断上升的情况下，中国已呼吁国际海事组织(IMO)考虑调整海上运输电动汽车的安全规则。

国际海事组织的一位发言人告诉媒体，有关消防和处理涉及电动汽车/新能源汽车运输的火灾的建议，预计将在明年由该组织的船舶系统和设备小组委员会讨论。

与此同时，今年1月，挪威航运公司Havila Kystruten宣布，由于存在潜在的火灾隐患，该公司禁止在其渡轮上运送任何电动汽车、混合动力汽车和氢动力汽车。

根据研究咨询公司IdTechEx 2021年的一份报告，从历史上看，三分之一的电动汽车火灾是在汽车停放时发生的，没有明显的原因。

（素材来自：储能杂志 全球储能网、全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/193526.html