

抗风7级！抗寒-20℃！满载续航2小时12分！——“氢霆”氢动力无人机通过中国电科院权威检测认证



3月21日，由浙江氢航科技有限公司与浙江机巡中心、温州电力联合研发的“氢霆”氢动力多旋翼无人机正式通过了中国电科院检测认证，各项指标满足或超过电力巡检要求，也是国内首台通过电力企业权威检测机构的氢动力电力巡检无人机，本次检测要求十分严格，检测指标已经达到国内领先或国际领先水平，其中三个实测指标格外亮眼：





· 抗风性能15米/秒

远超过入网要求的10米/秒抗风性能要求，为氢能飞机在山区、滨海区域、风区开展电力巡线拓宽了应用范围，已在中海油海上巡检全年执行任务，保持了作业事故零的优秀纪录，提升了安全性、可靠性。

· -20℃ 低温稳定运行

对于风冷氢燃料电池驱动的无人机来说，这是一道世界级难题，因为低温对于不断生成水的膜电极传质能力是个严酷的考验。检测显示，在氢霆无人机在深冻2小时后，电堆内外都达到了-20℃的条件下，氢燃料电池系统仍然在一分钟内顺利起动，满功率平稳驱动飞机飞行。能做到这一环境适应性的风冷燃料电池飞机，目前全球仅有氢航一家，对于冬季高寒地区电网灾情巡检意义重大，使得低温条件下，开展远距离、长航时巡检成为可能，可有效降低恶劣天气里人工爬山、爬塔、长途跋涉的危险性。

· 满载续航超过2小时

据检测人员介绍，氢霆是第一款在1.5公斤负载条件下，悬停续航时长达到超过1.5小时的多旋翼非燃油无人机，单架次最长续航时长达到2小时12分，也打破了单架次多旋翼无人机实验室续航记录，实际验证了氢燃料电池系统能量密度优势对无人机航时的革命性提升，是常规无人机作业效率6-8倍，可广泛用于电力应急处置，广域通道巡查、长距离精细化巡检等多种场景，对实现电力巡检“机器代人”具有重要意义。同时，氢航也与省机巡中心合作，开发了专项电力巡检飞控装置，实现与电力企业内部巡检平台融合接入，接受任务远程下发和调度，实时作业信息（视频、图片）实时加密回传等。



氢航科技是一家专注于轻量化高适应燃料电池开发以及应用研发的国家高新技术企业，汇聚了北航、中科院大连化物所、西工大等知名院校人才。该公司坚持“价值引导科学创新”的道路，在氢电航空、移动电源、小型车辆、水上应用等四个方向坚持创新应用推广，向上述四个应用方向上的客户提供燃料电池及氢动力解决方案，为氢能发展寻找一条更加符合市场规律与技术优势的快车道。此前，该公司的氢动力飞机产品已经过公安部三所等CNAS实验室的检测认证。新增的中国电科院的检测认证将为电网巡检的规模化应用打开大门，实现绿色零碳科技为能源行业赋能增效的目的。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193597.html>