协鑫能科李玉军：绿色化、智能化、数字化补能技术助力新能源汽车产业发展

苏州2023年4月4日 /美通社/ -- 3月31日—4月2日，中国电动汽车百人会论坛（2023）在北京召开。国家有关部门负责人，汽车、能源、交通、城市规划、通讯等领域的知名专家和企业高层管理者，围绕全球汽车产业发展形势、新能源汽车高质量发展路径、动力电池等产业链核心环节发展趋势等多个主题展开讨论。协鑫能科副总裁、首席技术官李玉军应邀发表《绿色化、智能化、数字化补能技术助力新能源汽车产业发展》主旨演讲。

协鑫能科副总裁、首席技术官李玉军出席2023中国电动汽车百人会

李玉军表示，在“双碳”目标引领下，中国已密集推出60余项新能源汽车支持性政策，制定并实施150余项标准，建立起全球最完备的新能源汽车发展体系。近年来，我国新能源汽车产销持续呈爆发式增长，2022年新能源汽车保有量达1593万辆，渗透率由2020年的5.4%跃升至25.6%，充换电产业也因此迎来巨大发展空间。

李玉军认为，作为当下两种主流补能模式，充电和换电各擅胜场，但同样面临诸多痛点。协鑫能科以电池为核心，以车辆为载体，构建源网荷储综合能源体，为加快汽车电动化进程提交了高效的解决方案。“公司聚焦电池，配合站控、充电架构、车电分离的BMS等，实现电池产业的闭环与增值。”李玉军介绍了协鑫能科自主研发的一系列核心技术成果：实现多站协同、多能互补的Hub.OS站控平台技术；充分发挥绿电优势的Hub.E微网与能量管理技术；集多车型协议兼容、电池包追溯、电池信息上传等诸多功能于一体的BMS，“我们链接科技、数字、算力、材料、能源，建立充换一体，适配用户差异化需求的绿色化、智能化、数字化智慧补能生态。”

李玉军还介绍了协鑫能科聚焦载重卡车、物流车、出租网约车等高适配场景，创新打造的“车辆定制-电池包共享-电港匹配开发”三位一体解决方案。通过徐州高新区渣土车项目、杭州网约车项目等具体运营案例，他充分展示了公司在多环节降本增效、电池梯次利用、线上值守研发等方面取得的突破性成果，为广大司机群体带来的经济性与便捷性。

当下，协鑫能科已与多家主机厂、物流平台以及产业链各环节伙伴达成战略合作，致力于创建新型零碳智慧交通物流生态，已经打造出覆盖煤炭、钢铁运输，矿山、港口短倒，物流干线，城建工程，公共交通等多场景的典型标杆应

用。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/193677.html