

欧盟考虑将二氧化碳和氢气结合



欧盟能源专家正在倡导使用二氧化碳(CO₂)和氢(H₂)作为生产低碳合成燃料的关键成分。虽然氢被认为是最有前途的清洁能源之一，但它并不适合所有的应用。通过在合成燃料中结合二氧化碳和氢气，只要利用绿色或低碳氢气，它们就会变得能量密集和气候中性。欧盟委员会已经在考虑使用二氧化碳作为工业原料，并强调了它在远离化石燃料的清洁能源过程中的重要性。

能源专家正关注这两种分子对欧洲低碳能源产业的影响。

虽然氢本身被视为非常有前途，但在一些领域的使用并不理想。氢被广泛认为是最有前途的清洁能源形式之一，可用于摆脱化石燃料的转型。然而，尽管大肆宣传，法国前绿党领导人布莱斯·拉隆德表示，除了这一项，还需要更多的选择。拉隆德目前是能源智库 Équilibre des Énergies 的总裁。

拉隆德在最近的EURACTIV活动上说：“你不能把它（氢）用在所有事情上。”

虽然在塑料和化肥制造以及化学过程中，氢气已经得到了广泛的采用，但目前大多数氢气都是使用化石燃料制造的。此外，拉隆德预计对天然气的需求将是有限的，尤其是在最初阶段。



二氧化碳与氢的合成燃料提供了电池电力、氢和其他流行替代品之外的额外选择。拉隆德解释说：“它可能只能用作交通燃料，”尤其是航空领域。他所在的组织还包括道达尔能源公司(Total energy)和空客公司(Airbus)等成员。他补充说，对于诸如此类的应用，唾手可得的二氧化碳至关重要。“氢的主要用途是作为一种与碳混合的成分。”

通过将二氧化碳和氢气结合制成合成燃料，其结果可以实现高能量密度，适合航空和海运等运输部门。

重要的是，这种合成燃料也可以是气候中性的。然而，要实现这一目标，用于制造它的氢气必须是低碳或绿色的，这意味着它要么使用核能，要么使用可再生能源。拉隆德解释说，它还需要使用现有工艺产生的二氧化碳或从空气中提取的二氧化碳来制造。

欧盟委员会已经在讨论将二氧化碳作为工业原料的问题。2022年10月，该委员会宣布正在制定碳捕获与利用(CCUS)战略。

(本文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193787.html>