中国石化“西氢东送”输氢管道示范工程纳入国家规划

4月10日，中国石化宣布，“西氢东送”输氢管道示范工程已被纳入《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》，标志着我国氢气长距离输送管道进入新发展阶段。

“西氢东送”指什么？

“西氢东送”起于内蒙古自治区乌兰察布市，终点位于北京市的燕山石化，管道全长400多公里，是我国首条跨省区、大规模、长距离的纯氢输送管道。

管道建成后，将用于替代京津冀地区现有的化石能源制氢及交通用氢，大力缓解我国绿氢供需错配的问题，对今后我国跨区域氢气输送管网建设具有战略性的示范引领作用，助力我国能源转型升级。

“西氢东送”管道规划经过内蒙古、河北、北京等3省（市）9个县区。管道一期运力10万吨/年，预留50万吨/年的远期提升潜力。同时，将在沿线多地预留端口，便于接入潜在氢源。

未来，中国石化可依托“西氢东送”管道建设支线及加氢母站，助力京津冀氢能走廊的高效构建，助力京津冀地区“双碳”目标的实现。

让西部宝藏资源动起来！

目前，长管拖车仍是我国长距离氢气运输的主流方式，但这种方式成本较高、效率较低，也是造成终端用氢成本高的主要原因之一，极大制约了产业链发展。输氢管道可以实现大规模、长距离输送氢气，并且兼顾经济性。

中国石化已经在内蒙古布局了鄂尔多斯风光融合绿氢示范项目，并规划在乌兰察布市建设大规模绿电制绿氢项目，通过建立风光发电-绿电制氢-氢气管输-
炼化与交通用氢的一体化氢产业发展模式，实现氢能产业制、储、输、用全产业链示范布局。

不浪费一丝风和一束光！

随着“西氢东送”管道的建设投产，周边发电企业可以发电制氢，通过管道输送出来，构成源网荷储氢的一个重要组成方式。

输氢管道有何不同？

中国石化率先形成氢气管道核心技术体系，完成标准编制填补行业空白。

管输氢气与油气管道因介质流动与燃爆特性不同，在工艺设计与安全控制等方面存在明显差异。

中国石化攻关团队开展氢能管输技术的系统性研发，通过对管材进行系统试验与应用研究，掌握了氢环境下不同钢级管材及焊接接头性能的综合评估与应用技术。

初步形成了氢气长输管道增压输送、安全泄放、管材评价、焊接安装和安全防护等核心技术体系。

同时，中国石化完成企业标准《氢气输送管道工程技术规范》编制，填补国内在该领域标准的空白，规范涵盖了输氢管道工程的设计、施工及投产环节，为乌兰察布输氢管道工程的落地实施奠定了基础。

中国石化有成熟的氢气管道运营经验。目前，全球范围内氢气输送管道总里程已超5000公里，其中，美国建有输氢管道2720公里，中国的输氢管道建设则仍处于起步阶段。

中国石化已经建有金陵—扬子氢气管道、巴陵—长岭氢气输送管线工程、济源—洛阳氢气管道工程，最长投运时间约15年。

据悉，“西氢东送”输氢管道示范工程已经在路由选址、技术研究、工程建设方案等方面取得积极进展，基本完成可行性研究报告的编制，正在加快推进项目各项工作。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/193868.html