

霍尼韦尔推出液态有机氢载体



通过以更低的成本实现氢的长距离运输，技术在解锁氢经济方面将发挥关键作用。

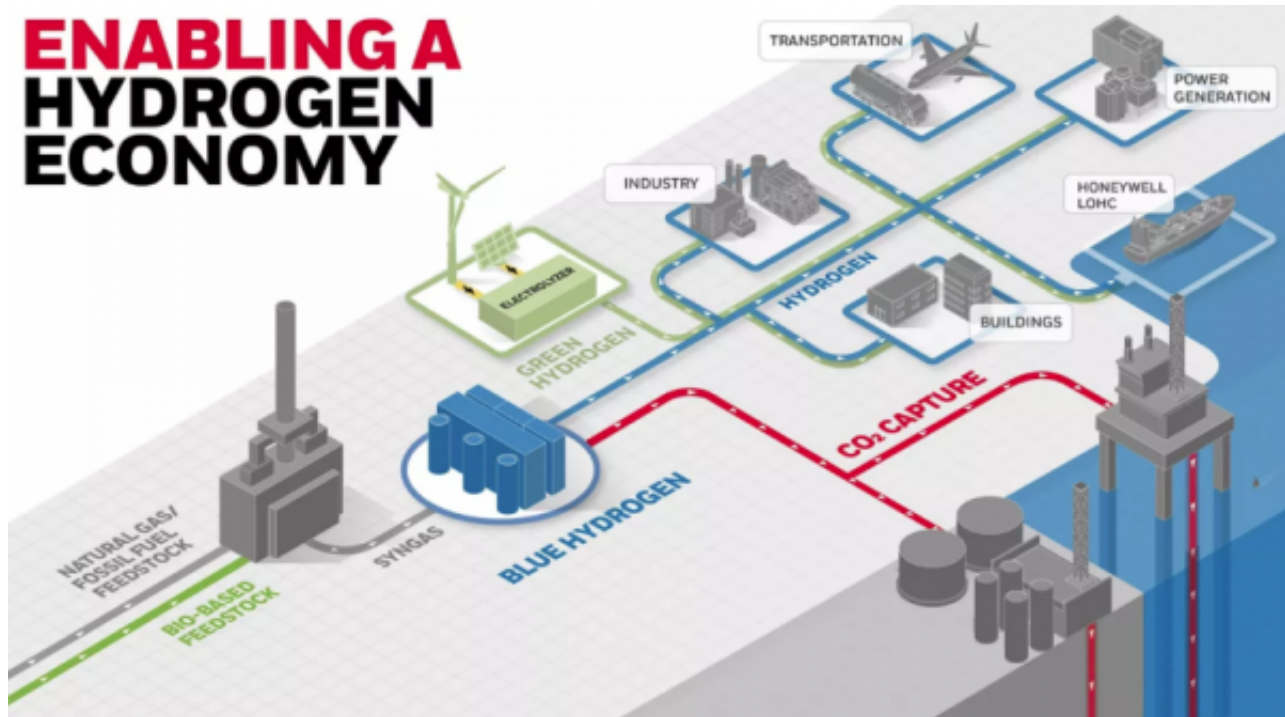
霍尼韦尔（Honeywell）今天宣布了霍尼韦尔液态有机氢载体(LOHC)，这是一种能够实现清洁氢长距离运输的解决方案。这种具有成本效益的解决方案可以利用现有的炼油和运输基础设施，帮助满足各个行业对氢使用日益增长的需求。

虽然氢气有望在减少温室气体排放方面发挥关键作用，但在标准条件下，它是一种低密度的可燃气体，不能以气体形式有效运输。目前的运输解决方案包括液态氢和化学载体，如氨，这将需要额外的基础设施来容纳新的容量。霍尼韦尔UOP的LOHC解决方案利用现有的精炼资产和基础设施来制造和运输载体。

在霍尼韦尔LOHC解决方案中，氢气通过霍尼韦尔UOP甲苯饱和过程进行化学结合，形成与现有基础设施兼容的液体载体。然后，这种载体可以像汽油或类似的碳氢化合物一样运输。一旦到达目的地，使用霍尼韦尔UOP甲基环己烷脱氢工艺从载体中回收氢气。现有的闲置炼油资产可以通过改造，从液体载体中释放氢气，用于多种商业和工业应用。霍尼韦尔LOHC解决方案中使用的载体是现成的，只需要很少的改动。

霍尼韦尔UOP总裁Bryan Glover表示：“随着企业越来越重视减少二氧化碳足迹和发展氢经济，霍尼韦尔LOHC可以提供一种远程运输选择，启动氢生态系统。我们的LOHC解决方案可以帮助能源转型，因为它利用了现有的炼油资产，并在整个氢价值链上提供了全面的解决方案。从生产、转换、传输、存储到分配和使用，我们的即时解决方案可以让操作更安全、更高效、更可靠。”

LOHC是霍尼韦尔绿色氢计划的一部分。该项目利用了数十年的研发和经验，开发和制造市场领先的膜和催化剂，用于气体处理、炼油、钢铁和石化行业，以及在电池和电力应用的新型膜的更新开发经验。



霍尼韦尔最近承诺，到2035年，其运营和设施将实现碳中和。这一承诺建立在公司大幅降低其运营和设施的温室气体强度以及数十年的创新历史之上，以帮助客户实现其环境和社会目标。

霍尼韦尔是财富100强科技公司之一，提供针对特定行业的解决方案，包括航空航天产品和服务；建筑和工业控制技术；以及高性能材料。它的技术帮助飞机、建筑、制造工厂、供应链和工人更加紧密地联系在一起，使世界更智能、更安全、更可持续。

（素材来自：Honeywell 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/193904.html>