

南宁：探索氢能开发利用 积极培育产业集群

3月16日，南宁市人民政府印发《[南宁市能源发展“十四五”规划](#)》，其中提到：

第二节 大力构建清洁能源供给体系

一、大力发展非化石能源

（五）探索氢能开发利用。

加快氢能各领域开发利用，谋划氢能发展布局，积极打通氢能制储输用等环节。依托南宁横州市风光储氢一体化项目探索利用富余可再生能源制氢和低谷电力制氢。积极推动氢能在交通、工业、储能、发电等领域应用，推广氢能汽车、氢能分布式电源应用。打造氢能交通示范城市，统筹推进加氢站等氢能基础设施建设，优先利用区内氢源，缩短氢气运输距离、降低运输成本，引进一批氢能公交、环卫、市政等公共服务氢能汽车，开展氢能交通路线示范。

二、开展多能互补和“源网荷储”一体化示范

（一）积极推进多能互补示范建设。

以县域为单位，在风电、光伏资源集中县（市）及平陆运河沿线，

以风、光、水、储、氢等多种能源互补、统筹开发形式，开展多能互补项目示范。重点推进横州市风光储（氢）一体化项目

、平陆河流域新能源一体化开发等多能互补项目。充分利用煤电常规电源的新增调节能力，探索“风光火（储）”一体化项目。在确保安全的前提下，最大化利用清洁能源。

第三节 加快构建能源低碳消费体系

一、促进能源清洁高效利用

（一）提高清洁能源利用水平。

大力实施能源清洁替代和利用。有序推进工业锅炉“煤改气”、“煤改电”，扩大工业领域天然气利用规模。加快清洁能源和新能源车船的推广应用，积极建设内河港口岸电，

推进公交出租、长途重卡、通勤作业、货运物流、船舶等以电、气、氢替代燃油。在城区、高速公路、省级二级路、内河航道港口等车船集中区域，增加燃气加气站、LNG运输船加注站布局，力争建设燃气加气站30~40座。

二、构建智能网联新能源汽车基础设施服务体系

打造综合供能服务生态圈。

推动充换电、加氢、加油、加气综合供能服务站与新零售等业态融合共建，创新商业模式，重新定义用户体验及充换电加氢生态。按照“新建一批、提升一批、改造一批”的思路，在客货运枢纽、主要景点、城市新区等区域，推进加油站、LNG加注站向具有加油、充换电、加气、加氢等两种及以上功能的一体化综合供能服务站转型。到2025年，新建和改造综合供能服务站数量达到32座。创新综合供能服务站发展模式，充分利用现有油气场站等资源，建设具备加氢功能的综合供能服务站不低于2座，适度超前布局加氢站网络。

在新中信泰中国智能医药物流网络关键节点等开展物流枢纽、物流园区综合供能服务站示范2座。开展综合供能服务站与大型商超、增值服务一体化商业示范。

四、推进能源基础设施融合发展

促

进各类能

源基础设施多元融

合发展。通过能源技术创新“合并同

类项”形成融合各类能源的新型基础设施。推动天然气与氢能基础设施融合发展

。加强多种电源与储水、储热、储气设施集成互补，推动电、热、气、水系统集成互联示范工程建设。建设覆盖电网、气网、热网等智能网络的协同控制基础设施。

第五节 打造现代能源装备产业基地

六、积极培育氢能产业集群

（一）产业发展重点。

积极推进氢能中游、下游产业链环节，延长新能源汽车产业链，重点发展氢燃料电池及整车研发，在交通等领域率先开展应用示范，拓宽氢能应用场景，积极培育氢能市场。到2025年，形成一批氢能利用及装备研发试点项目，探索形成商业化运行效果较好、可复制推广的发展模式。

专栏14 氢能产业发展重点

氢能燃料电池及整车研发。依托申龙汽车等驻邕国内龙头企业，加快推动氢能与燃料电池核心技术突破，培育氢能装备制造、燃料电池和动力系统集成研发、整车生产产业。大力引进北汽福田、宇通客车、中通客车、吉利商用车等龙头企业，形成氢能基础设施建设、氢燃料电池电堆、关键材料、系统集成、整车生产、运营与配套服务等产业集群。依托产学研等合作方式，重点支持研发氢燃料电池整车及核心零部件的本地企业，扶持企业进行产品升级迭代。

交通等领域应用示范。积极开展公交大巴、重卡、物流车、城市环卫等特定交通领域进行氢燃料电池汽车的示范应用，优先针对邮政、城建及头部物流企业开展氢燃料电池商用车的集中应用。在城市新区、新能源汽车园区、交通服务区等建设具备加氢功能的智慧型综合供能服务站示范1-2座。与沿海沿江LNG产业基地、氢能产业上游材料制备和铝新材料企业合作，制作运输储氢罐等，打造氢能产用一体化模式示范。

可再生能源富余电力制氢。探索利用南宁大型风电光伏基地、多能互补项目等可再生能源富余电力制氢，探索低成本、高效制氢模式示范，探索开展质子交换膜、碱性水电解槽等制氢技术应用，提高可再生能源制氢转化效率和单台装置制氢规模。

储氢罐。针对车载和非车载应用场景，探索研发金属内胆纤维环向缠绕气罐(II型储氢罐)、金属内胆纤维全缠绕气罐(III型储氢罐)、非金属内胆纤维全缠绕气罐(IV型储氢罐)，提高氢气运输安全性，减轻储气罐重量，提高储气罐质量储氢密度。研究储氢罐质量认证和检测技术。研究制氢过程碳捕集和封存处理技术。

（二）产业布局。

补齐氢能产业中游、下游产业链，与北部湾沿海地区上游化工制氢产业形成全产业链发展。

依托邕宁区汽车产业园，引导申龙汽车等驻邕国内龙头企业布局氢能燃料电池及氢能汽车整车研发产业。依托国电投、中石化等国内氢能全产业链龙头企业，开展氢能汽车、加氢站应用示范区。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194063.html>