

氢枫能源第一代吨级镁基固态储运氢车发布

2023年4月13日，以“氢轻之镁 创新栽培”为主题，由上海交通大学氢科学中心和上海氢枫能源技术有限公司（氢枫能源）联合主办的第一代吨级镁基固态储运氢车（MH-100T）产品发布会在上海汽车会展中心举办，取得圆满成功。



氢枫能源联合上海交大氢科学中心发布的第一代吨级镁基固态储运氢车（MH-100T），以镁合金材料为氢气存储介质，通过镁基材料与氢气的可逆反应实现了安全、高效、大容量的氢气储运，单车储氢容量为1吨，对比目前主流的高压气态储运模式，其中长距离、中大规模氢气运输上具有显著优势，为氢能全产业链提供了一种创新性的氢气储运模式，也将为氢能行业的大规模发展应用提供强有力的支撑。

发布会现场，上海交通大学氢科学中心邹建新教授向在场领导及嘉宾介绍了镁基固态储运氢技术。镁本身是一种非常好的储氢介质，其质量储氢密度可达7.6wt%，体积密度为110g/L，具有明显的安全和密度优势。为此，丁文江院士带领团队攻坚克难，最终研发出了可实用化的镁合金储氢材料，在免活化情况下首次吸氢量可达6.4wt%，吸放氢循环寿命 > 3000次，并且实现了常温常压下的氢气储运。

镁基固态储运氢技术具有储氢容量大、常温常压安全储运、可长时存储、低成本等优势，因此邹建新教授表示，“在应用端，该技术在氢冶金、氢储能、氢化工、分布式发电等方面都有机会获得很大的应用”。

在镁基固态储运氢车的设计特色及创新内容等方面，氢枫能源首席运营官宣锋表示，在设计初期，研发团队就考虑了公路运输、铁路运输、远洋运输或多式联运的方式，以标准40尺的集装箱设计来配置通用化运输。

同时，由于镁基固态储运氢技术的上述优势，及其广泛的应用场景，未来氢枫将继续迭代升级产品和技术，实现产品的标准化，模块化和系列化，满足客户和市场对储氢量的不同需求。

发布会同日上午，氢枫能源与越南及马来西亚客户分别签订了氢能领域综合战略合作协议，其中，镁基固态储运氢产品得到高度关注，这让我们备受鼓舞。未来，氢枫将持续推动镁基固态储运氢技术在工业、建筑、交通、民用等领域的落地应用，为我国的多领域节能减碳探索绿色发展之路，为实现“双碳”目标而不懈努力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194122.html>