

## 舍弗勒亮相2023上海车展

- 低碳驱动及底盘系统解决方案
- 舍弗勒亮相上海国际汽车展（2.2H/2BD005），展示创新的可持续交通解决方案
- 加速电驱动业务发展，800V电桥、电机及集成式热管理系统等创新产品亮相展会
- 凭借智能机电一体化产品及底盘系统解决方案，舍弗勒助力实现更加安全、舒适的驾乘体验
- 舍弗勒持续提升本土化，致力于成为中国汽车客户的首选技术合作伙伴

上海2023年4月18日 /美通社/ -- 当前，汽车行业正迈入新的发展时代，电动化、智能化作为重要发展趋势正加速驶入快车道，与此同时，可持续发展的重要性也在日益提升，这些趋势将为舍弗勒未来发展带来新的增长机会。在2023上海国际汽车展上（2.2H/2BD005），汽车及工业产品供应商舍弗勒集团以“驱动未来新动力（Energizing the Next Generation）”为主题，展示了一系列在低碳驱动及底盘应用领域的创新产品和技术解决方案。“中国汽车行业正在加速发展，电气化和自动驾驶等趋势尤为显著”，舍弗勒集团汽车科技事业部首席执行官马迪斯·青克表示，“凭借丰富的创新产品、领先的技术，以及不断深化的本土化能力，我们在中国拥有巨大的业务发展潜力。”

### 高效的电驱动产品解决方案

目前，全球汽车电气化发展进程不断加速。舍弗勒致力于成为电驱动领域的技术领导者，不断拓展产品范围，加速业务发展。2022年，舍弗勒在电驱动领域新增50亿欧元订单。“舍弗勒在电驱动领域拥有清晰的战略定位，不断增长的客户订单表明我们在这一领域已经取得了成功发展。”马迪斯·青克表示。在电驱动领域，舍弗勒凭借数十年来在动力总成领域的技术积累，可以根据客户需求提供从零部件到整个系统的全面解决方案，满足不同类型电气化应用需求。

本届展会上，舍弗勒展示了丰富的电驱动产品系列，涵盖高效的电驱动专用轴承、执行机构、电机到混动模块及纯电驱动系统。针对日益受关注的800V高压应用，舍弗勒展示了三合一油冷平行轴式电驱动桥、双电机同轴式电驱动桥等产品。舍弗勒800V双电机同轴式电驱动桥采用最新的碳化硅半导体技术，具有超高性能，峰值功率超过600kW，轮端峰值扭矩超过7200Nm，轴向长度仅600mm，可以在紧凑的空间布局内为车辆提供澎湃的动力输出。舍弗勒还展示了一款四合一电驱动桥，该产品在集成电机、减速箱及电机控制器的基础上进一步集成了热管理模块，整个系统更加紧凑、效率更高。其他亮点展品还包括电机系列产品、燃料电池解决方案，以及面向电动汽车的集成式热管理系统。舍弗勒集成式热管理系统具有更高的集成度，减少了子部件数量，通过精确控制流量，按需对部件进行加热和冷却，有助于进一步提升电动汽车的续航里程。

### 创新的智能底盘应用解决方案

凭借在机电一体化及智能底盘领域的核心技术及产品，舍弗勒正在加快在智能驾驶领域的业务发展，不断推进产品的量产进程。比如，舍弗勒首个智能后轮转向系统（RWS）客户项目已经实现量产。今年，舍弗勒轮毂电机也将在中国量产，目前已经有三家客户将在他们生产的市政多用途车上采用这款创新产品。凭借在空间和操控等方面的优势，舍弗勒轮毂驱动系统在自动驾驶中可以发挥重要作用，为未来城市交通提供了一个理想的驱动解决方案。

本次展会上，舍弗勒展示的亮点产品还包括首次亮相上海车展的方向盘执行器（HWA）。HWA用于取代传统方向盘和机械转向柱，从而减少了转向系统所需的安装空间。在（半）自动驾驶模式下，方向盘可以缩放到中控台内，为座舱内部设计开辟了全新的可能。结合转向器上的车轮转向执行器（RWA），可完全实现线控转向功能（SbW）。现场观众可以通过展台上展示的交互式模拟器亲身体会这一创新技术带来的独特感受和优势。在底盘机电一体化领域，舍弗勒展示了一款全新产品 -- 用于底盘动态控制的可变阻尼减震器，该系列产品可提供更大的阻尼力自适应范围，有助于提升车辆行驶的舒适性和动态性能。

### 聚焦商用车节能减排、电气化及智能化

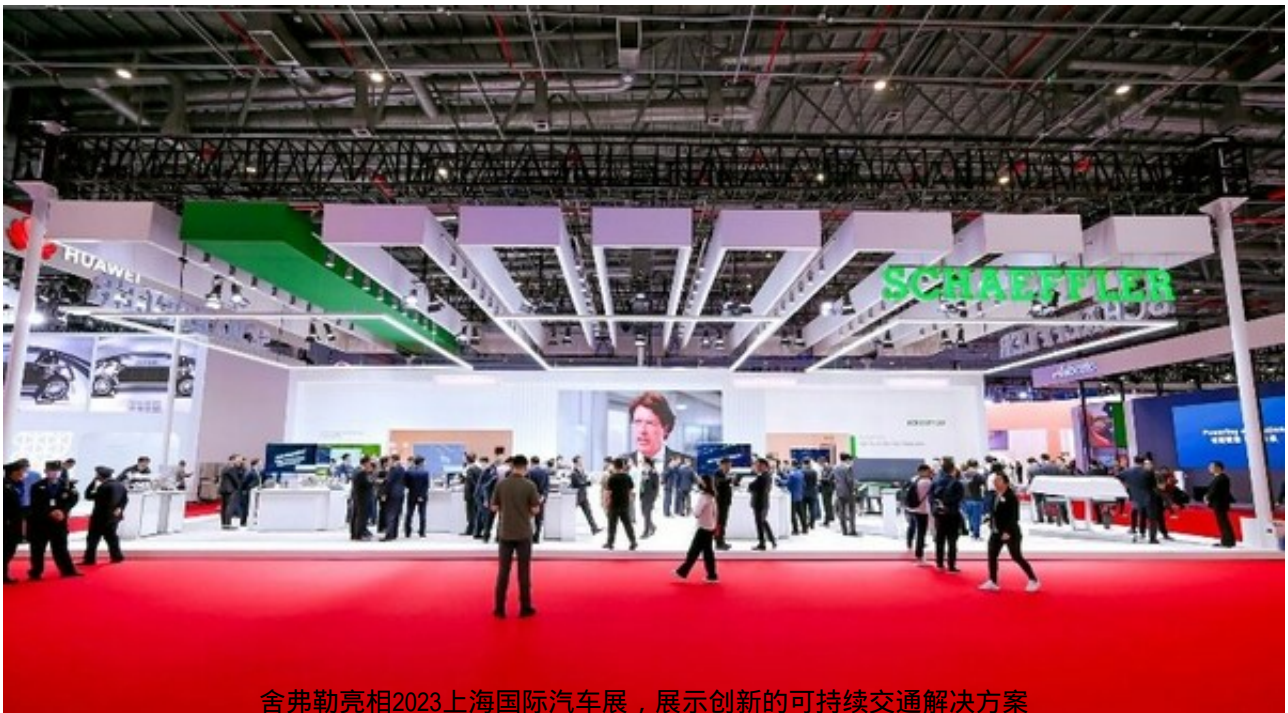
碳中和的长期发展目标给整个汽车行业，尤其是商用车带来了巨大的挑战。本届展会上，舍弗勒还展示了一系列面向商用车的创新产品和技术解决方案，助力商用车实现节能减排，并向电气化及智能化转型升级。这些创新产品包括采用舍弗勒独特波绕组技术的800V油冷电机、采用碳化硅半导体技术的800V电机控制器以及用于实现商用车智能驾驶的先进电液式助力转向系统（e2HPS）等。其中，舍弗勒电液式助力转向系统是舍弗勒为商用车开发的一款智能化转向解决方案。该系统将高效的智能驱动模块与传统HPS转向器相结合，在实现传统助力转向功能的基础上，又具备了完整的线控转向能力，可用于L2及更高级别自动驾驶。本次车展上，舍弗勒与重卡自动驾驶公司智加科技签订了量

产合作协议，为其开发和生产电液式助力转向系统。今年，这一先进转向系统计划在中国实现量产，将率先搭载于采用智加科技自动驾驶系统的前装量产智能重卡车型上。

### 持续提升本土化，积极服务中国汽车客户与市场

自1995年进入中国投资生产以来，舍弗勒持续推进本土化发展战略，已经成为中国汽车行业的重要供应商和合作伙伴。电驱动桥产品、混动模块、轮毂电机、智能转向系统等创新产品陆续在中国投产或即将投产，位于安亭的研发中心扩建项目、太仓新基地建设将进一步提升中国本土研发和生产能力。

“电气化和智能驾驶等行业趋势给中国汽车市场带来的产业需求，将释放出巨大的市场潜力。”舍弗勒大中华区汽车科技事业部总裁陈相滨博士表示，“面对市场发展，舍弗勒将持续强化技术创新，不断打造技术上领先且兼具成本效益的产品和技术解决方案，通过我们深度本土化的能力，快速、灵活地响应客户需求，为客户创造价值。”



舍弗勒亮相2023上海国际车展，展示创新的可持续交通解决方案



在车展媒体日第一天举行的媒体见面会上，舍弗勒集团首席执行官克里斯-罗森菲尔德以视频形式与舍弗勒集团汽车科技事业部首席执行官马迪斯-青克在现场共同分享了舍弗勒集团的战略、汽车业务发展及创新产品和技术



舍弗勒800V碳化硅双电机同轴式电驱动桥可在紧凑的空间布局内为车辆提供澎湃的动力输出



面向电动汽车的集成式热管理系统具有更高的集成度，减少了子部件数量，通过精确控制流量，按需对部件进行加热和冷却，有助于进一步提升电动汽车的续航里程



舍弗勒智能后轮转向系统可以提高驾乘舒适性和安全性，在当今快速发展的城市化交通中具有明显的优势



舍弗勒先进电液式助力转向系统是舍弗勒为商用车开发的一款智能转向解决方案，可用于L2及更高级别自动驾驶

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194206.html>