

宁德时代发布凝聚态电池

单体能量密度高达500Wh/kg

上海2023年4月19日 /美通社/ -- 4月19日，宁德时代在上海国际汽车工业展览会发布创新前沿电池技术 -- 凝聚态电池，单体能量密度高达500Wh/kg，创造性地实现电池高比能与高安全兼得，并可快速实现量产，开启了载人航空电动化的全新场景，持续引领行业技术创新风向。

宁德时代针对超高比能化学材料的电化学反应变化，采用了高动力仿生凝聚态电解质，构建微米级别自适应网状结构，调节链间相互作用力，在增强微观结构稳定性的同时，提高电池动力学性能，提升锂离子运输效率。更重要的是，凝聚态电池还聚合了包括超高比能正极、新型负极、隔离膜、工艺等一系列创新技术，使之既具有优秀的充放电性能，又具备高安全性能。

这一最新前沿技术的发布，突破了长期以来限制电池行业发展的天花板，将激活以高安全和轻量化为核心诉求的全新电动场景。目前，宁德时代正在进行民用电动载人飞机项目的合作开发，执行航空级的标准与测试，满足航空级的安全与质量要求。同时，宁德时代还将推出凝聚态电池的车规级应用版本，可在今年内具备量产能力。

发布会上，宁德时代首席科学家吴凯表示：“满足客户需求，是宁德时代技术创新的核心驱动力。”目前，宁德时代已拥有全球最全面的电池技术路线布局，形成了从前沿基础研究到产业化应用，再到商业化大规模推广的快速转化能力。2021年，宁德时代在全球率先发布能量密度达160Wh/kg的第一代钠离子电池。本次车展期间，宁德时代钠离子电池首发落地奇瑞车型；2022年，宁德时代发布麒麟电池，系统集成度创全球新高，今年3月已实现量产，并相继在极氪、问界、理想等多款高端纯电车型落地。

当电动化的进程从地面迈向天空，意味着飞机可以更加清洁化和智能化。凝聚态电池的问世，全面开启了海陆空全域电动化的时代，为产业发展打开了丰富的想象空间，将持续推动全球碳中和目标的早日实现。



满足客户需求，是我们技术创新的核心驱动力

MEETING CUSTOMER NEEDS IS THE CORE DRIVING FORCE FOR OUR TECHNOLOGICAL INNOVATION

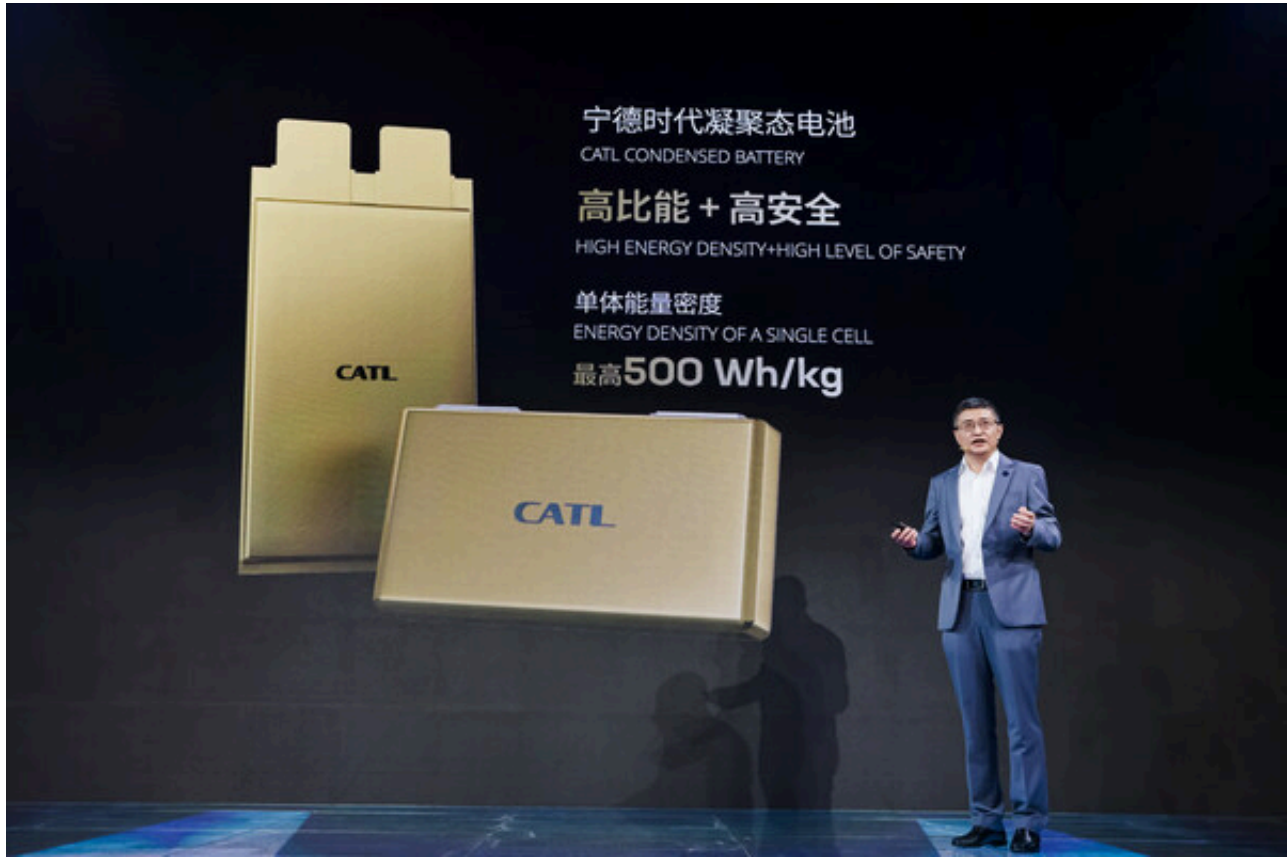


CATL 宁德时代

凝聚态航空电池

CONDENSED BATTERY FOR ELECTRIC AIRCRAFTS





原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194265.html>