

TUV南德解读车企出海政策

上海2023年4月21日 /美通社/ -- 4月18日，第三方检测认证机构TUV南德意志集团（以下简称"TUV 南德"）受邀出席由上海市国际贸易促进委员会和腾讯联合举办的"扬帆远航·数字化转型之下的中国汽车出海新征程"主题论坛。TUV南德大中华区交通服务部整车线经理倪昌盛围绕汽车欧盟出海政策与合规要求展开细致解读，与海内外政府部门、行业协会及企业代表，共同探讨汽车产业高速发展新时期下，中国车企如何提升产品和品牌竞争力以实现高质量出海。



权威解读，共议中国汽车出海新征程

近两年，在中国汽车企业海外战略的赋能下，汽车出口量持续上升，出口市场结构趋向高端化，自主品牌通过在智能化、电动化等方面取得的领先优势，逐渐摆脱了出海产品的低端标签。

倪昌盛在分享中表示，欧盟是当前国际上最大、发展最为完善的一体化市场，长期以来一直高度重视汽车产品准入制度建设。作为全球汽车法规的发展方向，欧盟法规正加快修订频次来提高技术性贸易壁垒，这势必将对国内车企布局当地市场提出严峻的合规考验。

"以欧盟市场合规要求最严格的德国为例，当车企计划整车出口至德国的时候，将会面临税收制度、无线传输设备法规、数据保护法规、召回制度、行业质保要求等一系列政策层面的挑战。"倪昌盛坦言，"通过大量的实践证明，只有做过充分研究以及准备后，制造商才能在德国合规地销售车辆及提供相关服务。"



随着新能源汽车、智能网联汽车及相关新技术的快速发展和应用，车辆安全的内涵和外延发生了质变。"因此，‘合规’的概念和范围也发生着动态变化。"倪昌盛进一步阐述，"首先从技术发展来看，单维度的合规向多维度合规转变。其次就立法范围而言，准入许可正向产品全生命周期合规转变。最后是基于认证检测的实施过程，强标合规逐步向产品合规转变。"

针对中国出口欧盟企业如何应对市场准入和后续合规性监管，倪昌盛认为，一方面需要主机厂、相关配套厂商及生态伙伴建立共同承担的工作机制，以保证产品始终能动态地满足技术法规的要求。另一方面，如果短期内难以应对各项汽车技术法规的研读和合规，则可直接在汽车产品的市场准入认证环节选择一家欧盟监管机构授权认可的技术服务机构，以确保所有下线的汽车产品的合规性。"TUV南德是一家在汽车工业安全领域具备逾百年专业技术积淀的国际第三方机构，拥有多个欧盟成员国交通部的授权，可全力支持国内汽车企业在品牌和技术上构筑起坚实的‘护城河’，以中国创新赋能全球市场，携手共同走向全球化。"倪昌盛如是说。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194400.html>