

达美航空与壳牌航空宣布SAF协议，为洛杉矶国际机场提供低碳燃料



达美航空(Delta)又做出了一项价值数百万美元的可持续航空燃料(SAF)承诺，以扩大这一航空业最大的脱碳杠杆。

达美航空将在两年内从壳牌航空公司(Shell Aviation)购买多达1000万加仑的纯SAF，用于其位于洛杉矶国际机场的枢纽。这将使该全球航空公司的SAF承诺增加到2亿加仑以上，超过其目标的一半，即到2030年底，SAF占其燃料使用量的10%*，到2035年，SAF使用量将达到35%。达美航空的雄心与壳牌的目标相辅相成，壳牌的目标是到2050年成为净零排放的能源企业。

达美航空首席可持续发展官帕姆·弗莱彻(Pam Fletcher)表示：“目前可用的SAF还不够全球商业航空公司一天的燃料。这就是为什么达美航空继续创造需求信号，比如与壳牌的这种合作，以表明这一主要的脱碳杠杆值得投资和发展。如果利益相关者和政府共同努力，提供与目前汽车燃料相同水平的投资和激励措施，我们可以在短短几年内产生巨大的影响。”

达美航空的洛杉矶国际机场将获得混合燃料，这要归功于加州长期以来的低碳燃料标准，该标准为生产商向该州提供燃料提供了激励。其他州现在也在探索类似的安全保障计划和税收优惠，以补充鼓励安全保障投资和扩大规模的联邦政策。

SAF的能力体现在三个方面：

- 生产纯SAF的生命周期碳排放量比传统航空燃料减少80%。在某些情况下，比如与Gevo的合作，生产SAF也有助于降低农业的碳足迹。
- 它是一种安全的、经过全面认证的“插入式燃料”，符合ASTM Jet A规范，这意味着它可以使用现有的燃料基础设施运输到机场。达美航空在2022年证明了这一点。
- 纯SAF可以与传统的航空燃料混合，并在今天的飞机发动机中使用-无需修改-比例高达50%。达美航空在亚特兰大最先进的发动机测试中心对SAF发动机进行了测试，证明了该技术的领先地位。

壳牌航空总裁Jan Toschka补充说：“达美航空将SAF作为优先事项，帮助他们减少生命周期排放，同时提供需求，这将有助于进一步推动SAF的生产和规模供应。这标志着可持续航空未来的又一重要发展，因为像这样雄心勃勃的采购协议可以成为推动航空业向更可持续未来转型的关键。”

达美航空对其业务透明度的承诺包括可持续性。这就是为什么该协议还包括达美航空通过Avelia测试壳牌SAF交付的跟踪及其使用数据，Avelia是壳牌航空及其合作伙伴去年推出的世界上第一个区块链驱动的数字SAF解决方案之一。这项技术有望使达美航空能够完全透明地跟踪SAF和环境数据，以减少其自身及其企业SAF客户的排放量，同时避免重复计算等问题。

*取决于第三方投资和及时的设施开发。

（原文来自：生物质杂志 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194439.html>